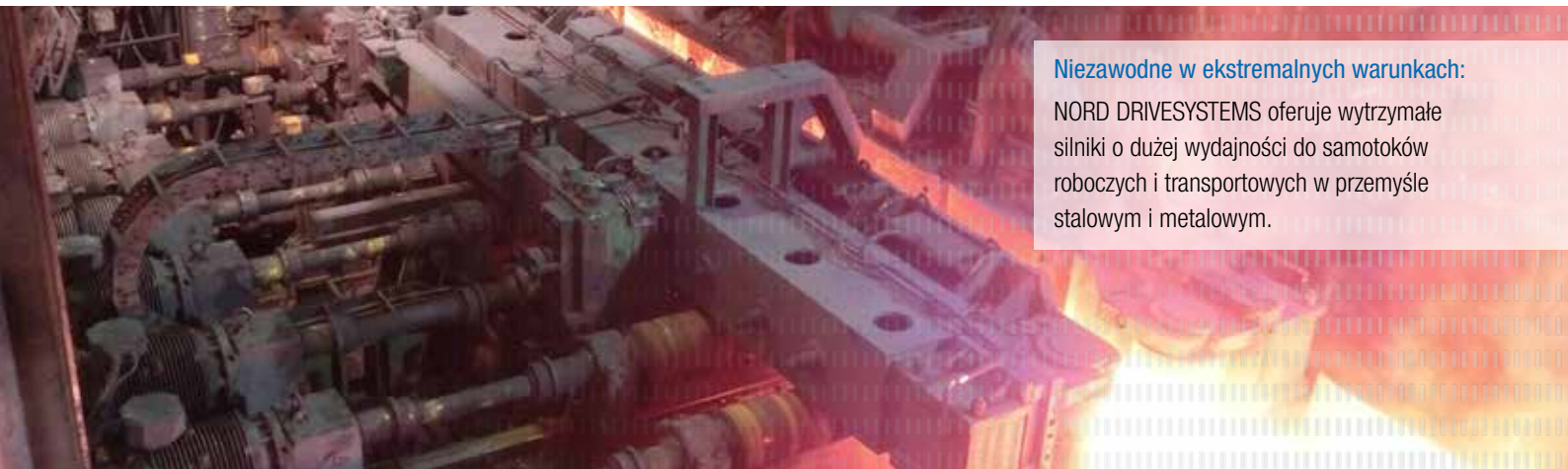


Wysokowydajne rozwiązania napędowe dla zastosowań samotokowych



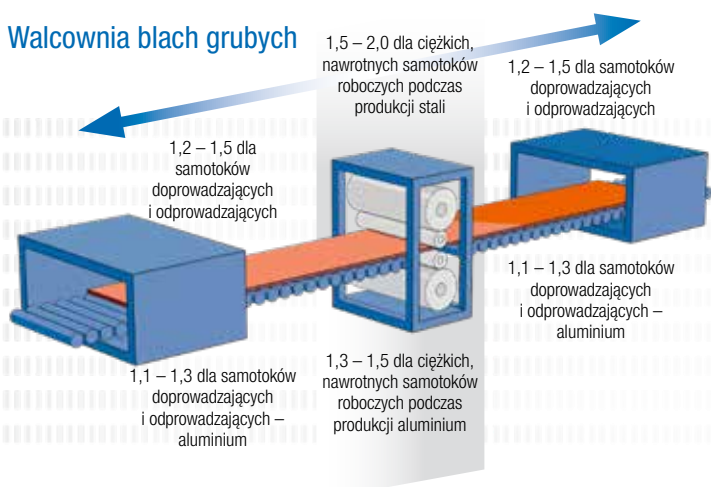
Niezawodne w ekstremalnych warunkach:

NORD DRIVESYSTEMS oferuje wytrzymałe silniki o dużej wydajności do samotoków roboczych i transportowych w przemyśle stalowym i metalowym.

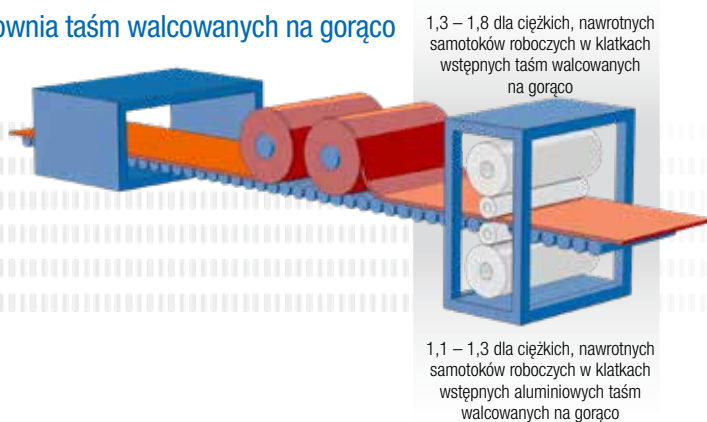
Pomoc podczas doboru NORD

Rekomendacja NORD: Motoreduktory do samotoków należy dobierać w oparciu o moment przyspieszenia w danym zastosowaniu; podczas projektowania dla momentu przyspieszenia należy uwzględnić podany niżej minimalny współczynnik pracy:

Walcownia blach grubych



Walcownia taśm walcowanych na gorąco



Wymagające zastosowanie: Samotok roboczy

Samotki w nowoczesnych stalowniach często pracują z rolkami napędzanymi grupowo. Wymagają specjalnych silników o dużych dynamicznych momentach obrotowych i wytrzymałej całej konstrukcji, która może sprostać ekstremalnym temperaturom i ekstremalnemu zanieczyszczeniu w stalowni. Warunki pracy są ekstremalne, zwłaszcza w przypadku nawrotnej klatki walcowniczej i samotoków doprowadzających, wymagają ciągłego uruchamiania i zatrzymywania oraz pracy rewersyjnej.

Najważniejszym wymaganiem podczas eksploatacji jest niezawodne przyspieszenie i hamowanie materiału. Dobór silnika zazwyczaj zależy od momentu przyspieszenia.

Samotki robocze są zwykle narażone na silne uderzenia, które mogą być spowodowane przez ciężką pracę rewersyjną i blokady materiału. W tych niekorzystnych warunkach wszystkie silniki muszą dysponować odpowiednim momentem obrotowym, aby mogły wytrzymać cykle uruchamiania / zatrzymywania, ekstremalne obciążenia elektryczne i termiczne oraz tolerować lub odprowadzać ciepło generowane przez przetwarzany materiał.



Wymagania dotyczące silnika

- ▶ Charakterystyka prędkości / momentu obrotowego dla konkretnych zastosowań
- ▶ Mały moment bezwładności
- ▶ Bardzo sztywny mechanicznie korpus, która wytrzymuje ciągłą pracę rewersyjną
- ▶ Solidna konstrukcja mechaniczna, która wytrzymuje duże obciążenia, obciążenia udarowe, gwałtowne przyspieszenia i pracę rewersyjną
- ▶ Duże łożyska i smarowanie odporne na wysokie temperatury
- ▶ Solidna konstrukcja elektryczna, która wytrzymuje dłuższe okresy blokad
- ▶ Klasa izolacji F lub H
- ▶ Obniżenie mocy silnika ze względu na wysoką temperaturę otoczenia
- ▶ Przydatność do ciągłej pracy przy minimalnej konserwacji
- ▶ Całkowicie hermetyczna konstrukcja

Wymagania dotyczące reduktora

- ▶ Wytrzymały mechaniczny korpus żeliwny
- ▶ Łożyska o dużej nośności i wały przystosowane do pracy przy dużych obciążeniach
- ▶ Podwójne lub labiryntowe uszczelnienia z witonu zapewniające zwiększoną ochronę przed pyłem i zgorzeliną
- ▶ Olej syntetyczny
- ▶ Wysokowydajną powłokę / lakierowanie
- ▶ AUTOVENT / zawór odpowietrzający




metals.nord.com



www.nord.com

Macierz doboru silnika walcowni

Obszar	Zastosowanie	Silniki żeliwne		Silnik aluminiowy	IC410	IC411	IC416	
		Żebra wzdłużne	Żebra pierścieniowe					
Walcowanie na gorąco	Walcownia blach grubych, walcownia bruzdowa, walcarka dwuteowników / szyn, walcarka wstępna							
		Ciężki samotok roboczy (klatka walcarki)		✓		✓		
		Lekki samotok roboczy (doprowadzanie i odprowadzanie)	✓	(✓)		✓		
	Samotok transportowy	✓		✓	(✓)	✓		
	Walcarka do prętów / bloków / drutów / drążków / rur	✓			(✓)		✓	
Walcowanie na zimno	Linia technologiczna	(✓)			✓		✓	✓
	Walcownia dla aluminium / materiałów nieżelaznych	(✓)			✓		✓	✓

Grupa NORD DRIVESYSTEMS

- ▶ Przedsiębiorstwo rodzinne z Bargteheide pod Hamburgiem zatrudniające 4.100 pracowników
- ▶ Rozwiązania napędowe dla ponad 100 gałęzi przemysłu
- ▶ 7 zakładów produkcyjnych na całym świecie
- ▶ Obecność w 98 krajach na 5 kontynentach
- ▶ Więcej informacji: www.nord.com

NORD NAPĘDY SP. Z O.O.
 Zakrzów 414
 32-003 Podłęże
 T: +48 12 / 288 99 00
 F: +48 12 / 288 99 11
biuro@nord.com