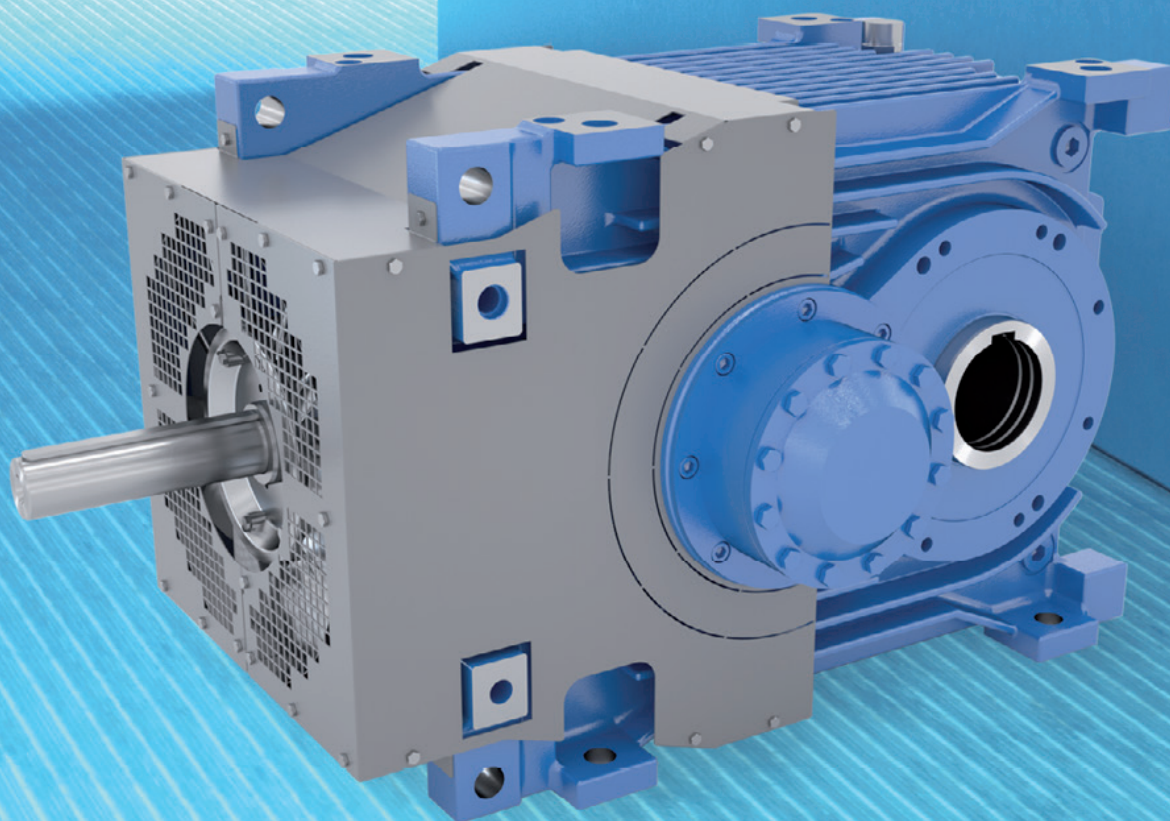


Intelligent Drivesystems, Worldwide Services



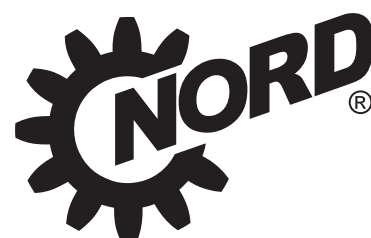
DE

PRODUKTINFORMATION

MAXXDRIVE® XT

Industriegetriebe SK 5217 - 11217

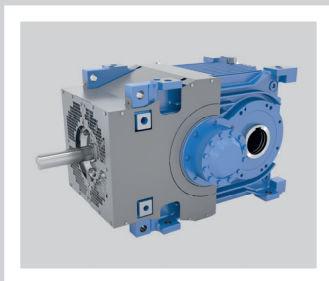
TI60-0011



DRIVESYSTEMS

Inhaltsübersicht

MAXXDRIVE XT	2
Einbautagen	4
Öfüllmengen	8
Übersicht Optionen	10
Wellen-Optionen	12
Getriebe-Optionen	14
Übersicht Datentabellen	20
Nennleistungen	22
Abtriebsnenn Drehmomente	23
Massenträgheitsmomente	24
Exakte Übersetzungen	25
Wärmegrenzleistung - M1 Einbaulage - 1000 1/min bei 20 °C	26
Wärmegrenzleistung - M1 Einbaulage - 1000 1/min bei 40 °C	27
Wärmegrenzleistung - M1 Einbaulage - 1200 1/min bei 20 °C	28
Wärmegrenzleistung - M1 Einbaulage - 1200 1/min bei 40 °C	29
Wärmegrenzleistung - M1 Einbaulage - 1500 1/min bei 20 °C	30
Wärmegrenzleistung - M1 Einbaulage - 1500 1/min bei 40 °C	31
Wärmegrenzleistung - M1 Einbaulage - 1800 1/min bei 20 °C	32
Wärmegrenzleistung - M1 Einbaulage - 1800 1/min bei 40 °C	33
Übersicht Gehäuseabmessungen	34
Übersicht Wellenabmessungen	35
SK 5217	36
SK 6217	38
SK 7217	40
SK 8217	42
SK 9217	44
SK 10217	46
SK 11217	48
Optionale Wellen	50
Optionales Zubehör	52



DRIVESYSTEMS

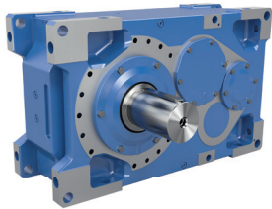
www.nord.com



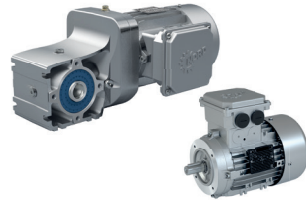
Stammhaus und Technologiezentrum

- in Bargteheide, nahe Hamburg

Industriegetriebe



Getriebemotoren



Elektronische Produkte

Frequenzumrichter, Motorstarter und Feldverteiler



Innovative Antriebslösungen

- für mehr als 100 Industriezweige



Getriebefertigung



Motorenfertigung



Umrichterfertigung

7 technologisch führende Fertigungsstandorte

- produzieren Getriebe, Motoren, Frequenzumrichter etc. auch für komplette Antriebssysteme aus einer Hand



Die oben abgebildete Karte dient lediglich zu Informationszwecken und erhebt nicht den Anspruch, für rechtliche Zwecke erstellt worden oder für diese anwendbar zu sein. Wir übernehmen daher keine Haftung für Rechtmäßigkeit, Richtigkeit und Vollständigkeit.

Tochtergesellschaften und Vertriebspartner in 98 Ländern auf 5 Kontinenten

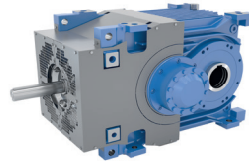
- bieten Vor-Ort-Bevorratung
- Montagezentren
- technische Unterstützung
- und Kundendienst



Mehr als 4.000 Mitarbeiter weltweit

- schaffen kundenspezifische Lösungen

MAXXDRIVE XT

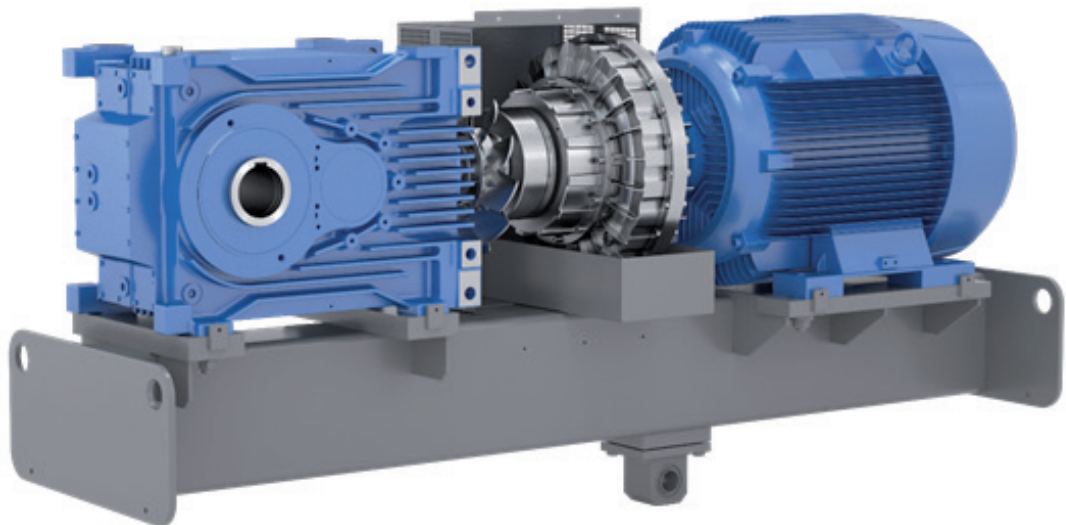


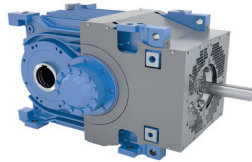
MAXXDRIVE XT Industriegetriebe erweitern das bestehende Produktportfolio um eine Variante mit deutlich erhöhter Wärmegrenzleistung.

Diese Serie wurde speziell für die Anwendung der Bandantriebe optimiert. MAXXDRIVE XT Industriegetriebe können mit allen für diese Anwendung notwendigen Optionen/Equipment ausgerüstet werden.

Optionen

- Schwinge / Fundamentrahmen
- Fluidkupplung / elastische Kupplung
- Bremse (Scheibe / Trommel)
- Motor
- IEC / NEMA Adapter





Es handelt sich um ein 2-stufiges Kegel-Stirnradgetriebe mit einem Übersetzungsbereich von 6,3 bis 22,4.

Die Basis für dieses Produkt ist die MAXXDRIVE Industriegetriebe Baureihe. Viele der dort vorhandenen Optionen können 1:1 verwendet werden.

Durch die Verwendung eines stark verrippten Gehäuses ergibt sich eine deutlich größere Gehäuseoberfläche zur Wärmeabfuhr der Verlustleistung. Der integrierte Axiallüfter und die strömungstechnisch optimierte Luftführung dieser Baureihe führen zu einer vielfach höheren Wärmegrenzleistung. Das bedeutet, dass in sehr vielen Fällen solche Antriebe ohne eine externe Kühlung eingesetzt werden können.

Hinsichtlich der, in dieser Technischen Information nicht explizit aufgeführten Hinweise/Informationen sei auf den Katalog für Industriegetriebe G1050 verwiesen.

Alle Hauptmerkmale der MAXXDRIVE Serie sind selbstverständlich auch für die XT-Serie weiterhin gültig.

Die Getriebeauswahl der MAXXDRIVE XT Serie erfolgt nach denselben Kriterien, wie sie auch im Katalog G1050 aufgeführt sind.

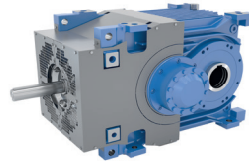
hohe Wärmegrenzleistung

- Einsatz oft ohne externe Kühlung

Technische Informationen

⇒  G1050

- gültig auch für MAXXDRIVE XT-Serie



Einbaulagen

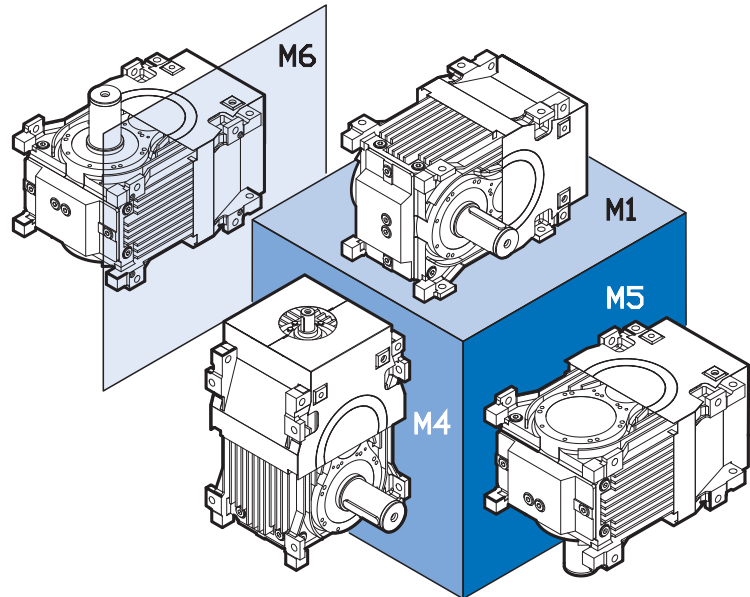
Getriebebau NORD unterscheidet bei Getrieben und Getriebemotoren grundsätzlich sechs Einbaulagen von M1 bis M6.

Für die 2-stufigen (Industrie-) Kegel-Stirnradgetriebe sind jedoch nur die Einbaulagen M1, M4, M5 und M6 zulässig.

Die zutreffende Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben.

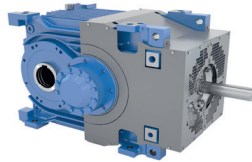
2-stufiges (Industrie-) Kegel-Stirnradgetriebe

- M1** 2-stufiges Getriebe, Standardeinbau
- M4** Abtriebswelle am unteren Ende des Getriebes
- M5** Abtriebswelle zeigt nach unten
- M6** Abtriebswelle zeigt nach oben



Geschwenkte und veränderliche Einbaulagen

Wenden Sie sich bitte an NORD, falls Ihre Einbauanforderungen von den Standardpositionen abweichen.



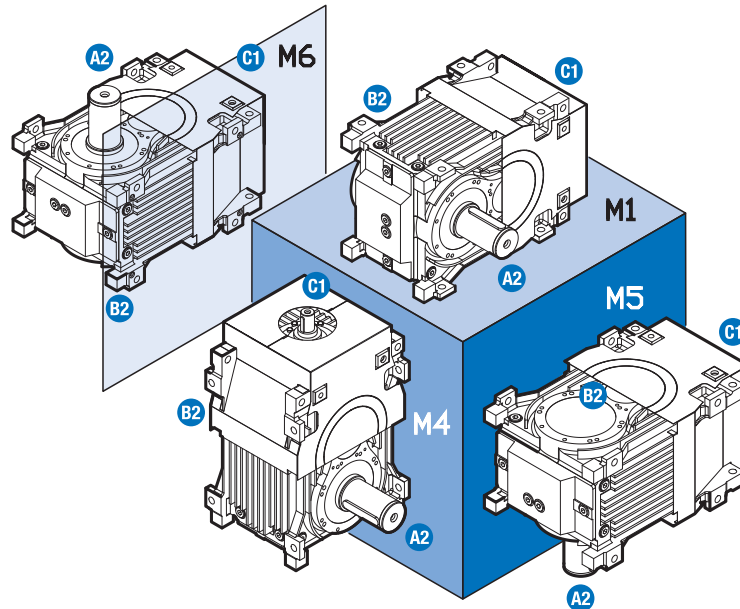
NORD DRIVESYSTEMS bietet Getriebemotoren, Getriebe und Motoren, die sehr unterschiedlich an die Kundenanforderungen angepasst werden können. Bei der Bestellung ist es wichtig, die genaue Variante anzugeben.

Möglichkeiten der Befestigung

Befestigung
M1 - M6

Wellenanordnung
C1, A2, B2

Position von Anbauteilen
C1, A2, B2

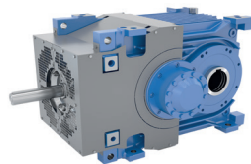


Wellenanordnungen

Die Position der erforderlichen Wellenausgänge wird aus der Blickrichtung von oben auf die horizontale Standardeinbaulage des Getriebes bestimmt. M1 ist Standard für 2-stufige Kegelstirnradgetriebe.

Position von Anbaukomponenten

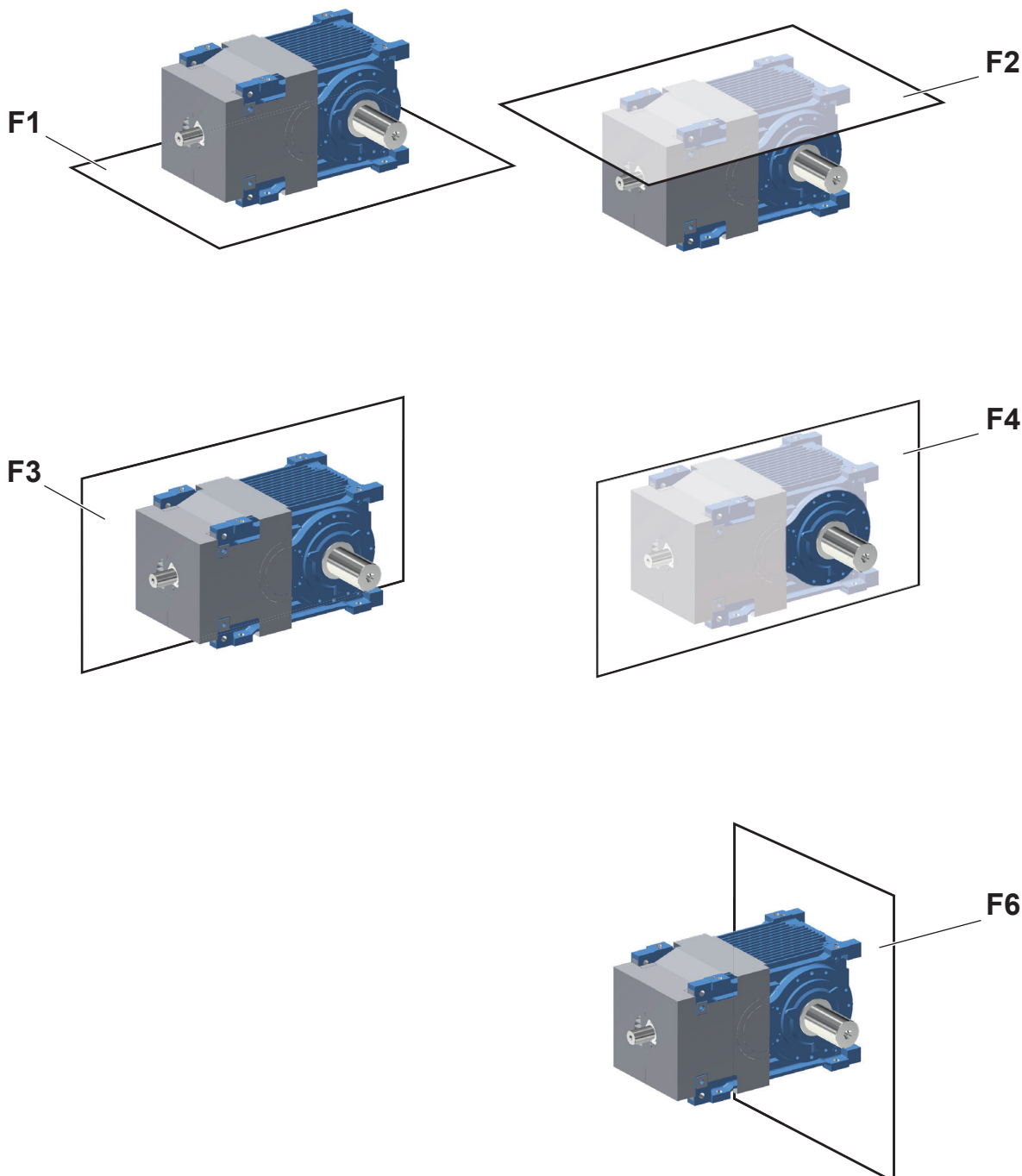
Die Position der Anbauelemente wie z.B. Rücklaufsperre, Lüfter, Abtriebsflansch, etc. wird nach demselben Schema wie für die Wellenanordnung bestimmt.

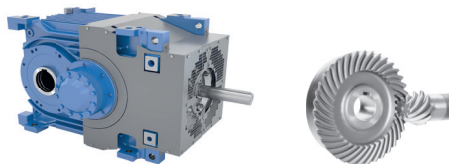


Montageflächen

Die Montagefläche beschreibt die Seite auf welcher das Getriebe befestigt wird.
Die Abbildungen unten (F1 - F6) zeigen die fünf zur Verfügung stehenden Montageflächen.

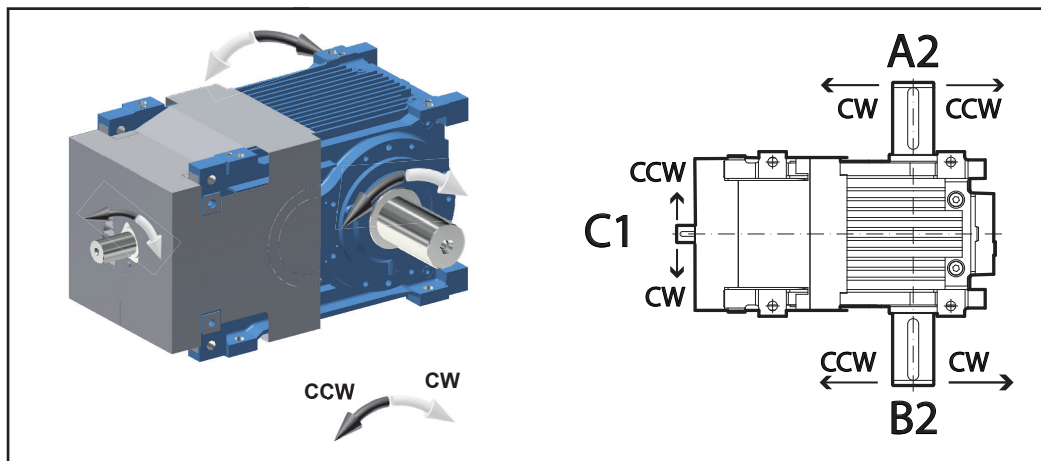
In der folgenden Abbildung sind die Montageflächen für die Einbaulage M1 gekennzeichnet.





Drehrichtung der Antriebs-/Abtriebswellen

Die Drehrichtung der Getriebewellen hängt von der Einbaulage und der Wellenanordnung ab.



Die standardmäßig auf den Getrieben vorhandenen Aufkleber geben die freie Drehrichtung an, wenn Rücklaufsperrn verbaut sind.

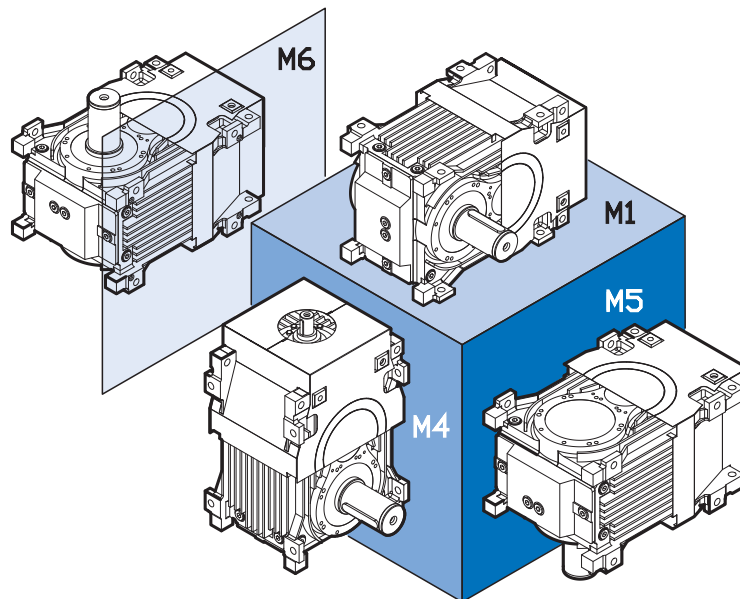
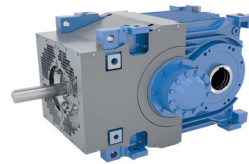
CCW = Drehrichtung entgegen dem Uhrzeigersinn, Linkslauf (Counter-ClockWise rotation)

CW = Drehrichtung im Uhrzeigersinn, Rechtslauf (ClockWise rotation)

Einbaulage ¹⁾ M1 Blickrichtung ¹⁾ F2	Wellenlagen ¹⁾ =>	Drehrichtung des Antriebs			Drehrichtung des Abtriebs	
		C1	A1	B1	A2	B2
SK ..217	oder	CW	---	---	CCW	CW
		CCW	---	---	CW	CCW
SK ..217 (Optional)	oder	CW	---	---	CW	CCW
		CCW			CCW	CW

¹⁾ Siehe 4 - 6

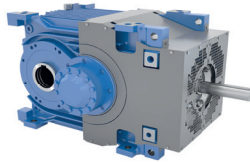
Industrie-Kegel-Stirradgetriebe Einbaulagen und Ölfüllmengen



Ölfüllmengen in Liter

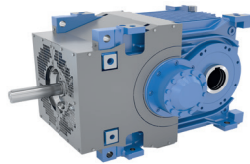
Einbaulagen	M1			M4			M5			M6		
	WX Hilfsantrieb	R Rücklauf-sperre	OT Ölstands-behälter	WX Hilfsantrieb	R Rücklauf-sperre	OT Ölstands-behälter	WX Hilfsantrieb	R Rücklauf-sperre	OT Ölstands-behälter	WX Hilfsantrieb	R Rücklauf-sperre	OT Ölstands-behälter
SK 5217	30 +3	2 +2	---	68 +3	2 +2	10 +10	68 +3	2 +2	10 +10	68 +3	2 +2	10 +10
SK 6217	38 +3	2 +2	---	87 +3	2 +2	10 +10	87 +3	2 +2	10 +10	87 +3	2 +2	10 +10
SK 7217	49 +8	2 +2	---	112 +8	2 +2	10 +10	112 +8	2 +2	10 +10	112 +8	2 +2	10 +10
SK 8217	56 +8	2 +2	---	126 +8	2 +2	10 +10	126 +8	2 +2	10 +10	126 +8	2 +2	10 +10
SK 9217	87 +10	3 +3	---	206 +10	3 +3	20 +20	206 +10	3 +3	20 +20	206 +10	3 +3	20 +20
SK 10217	107 +10	5 +5	---	249 +10	5 +5	20 +20	249 +10	5 +5	20 +20	249 +10	5 +5	20 +20
SK 11217	162 +10	5 +5	---	361 +10	5 +5	20 +20	361 +10	5 +5	20 +20	361 +10	5 +5	20 +20

Hinweis: Die genannten Füllmengen sind Richtwerte.
In der auftragsbezogenen Dokumentation werden die genauen Werte angegeben.



Gewichte SK .217

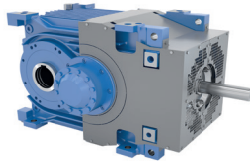
Getriebe	Vollwelle		doppelte Vollwelle		Hohlwelle		Hohlwelle / Schrumpfscheibe	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
SK 5217	568	1252	596	1314	528	1164	537	1183
SK 6217	650	1433	678	1495	610	1345	619	1365
SK 7217	801	1765	849	1871	737	1624	758	1670
SK 8217	814	1795	862	1901	750	1654	771	1700
SK 9217	1383	3049	1462	3222	1259	2776	1282	2826
SK 10217	1533	3379	1611	3551	1409	3105	1432	3156
SK 11217	2105	4640	2175	4795	1920	4234	1985	4377



MAXXDRIVE XT Industriegetriebe-Optionen

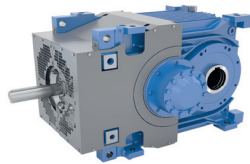
Options Code	Beschreibung	Abtriebsausführung	Abtriebsoptionen	Antriebsausführung	Zus. Optionen	Baugrößen						
						SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
A	Abtriebshohlwelle mit Passfedernut	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
AS	Abtriebshohlwelle für Schrumpfscheibe	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
B	Befestigungselement für Hohlwelle		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CC	Interner Wasserkühler				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CS1	Externer Öl-Wasserkühler				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CS2	Externer Öl-Luftkühler				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D	Drehmomentstütze		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ED	elastische Drehmomentstütze		X			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FAN	Lüfter			2)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
H/H66	Haube (Berührungsschutz) / IP66 Haube		X	X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
IEC	Adapter für B5-Montage, IEC-Standardmotoren			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
L	Doppelte Abtriebsvollwelle	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MO	Messeinrichtungen und Sensoren				X	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
MF	Motorrahmen (Optionen: siehe MF)				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MFT	Motorrahmen mit Turbokupplung				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MFTB	Motorrahmen mit Turbokupplung und Bremse				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MFK	Motorrahmen mit elastischer Kupplung				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MFKB	Motorrahmen mit elastischer Kupplung und Bremse				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MS	Motorschwinge (Optionen: siehe MS)				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MSK	Motorschwinge mit elastischer Kupplung				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MSKB	Motorschwinge mit elastischer Kupplung und Bremse				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MST	Motorrahmen mit Turbokupplung				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MSTB	Motorrahmen mit Turbokupplung und Bremse				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

1) auf Anfrage 2) im Grundgetriebe integriert



Options Code	Beschreibung	Abtriebsausführung	Abtriebsoptionen	Antriebsausführung	Zus. Optionen	Baugrößen						
						SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
NEMA	Adapter zum Anbau von B5 NEMA C-Flansch Normmotoren			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
OH	Ölheizung				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
R	Rücklaufsperre			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TAC	Tacinite F Dichtungssystem		X	X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
V	Abtriebsvollwelle	X				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
WX	Hilfsantrieb			3)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
W	W-Antriebsvollwelle			X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	Bremse				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	Kupplungen		X	X		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	Lackierung				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	Endurance Package				X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

3) Einschränkung in Kombination mit Schrumpfscheibe und Befestigungselement



Hohlwelle mit Schrumpfscheibe und Haube (ASH)

Wir empfehlen für Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle die Verwendung einer Schrumpfscheibe. Die Länge der Welle, die in die Hohlwelle des Getriebes eingeschoben werden darf, finden Sie auf Seite \Rightarrow 50-51.

Kundenwelle

- Material

- Mindeststreckgrenze

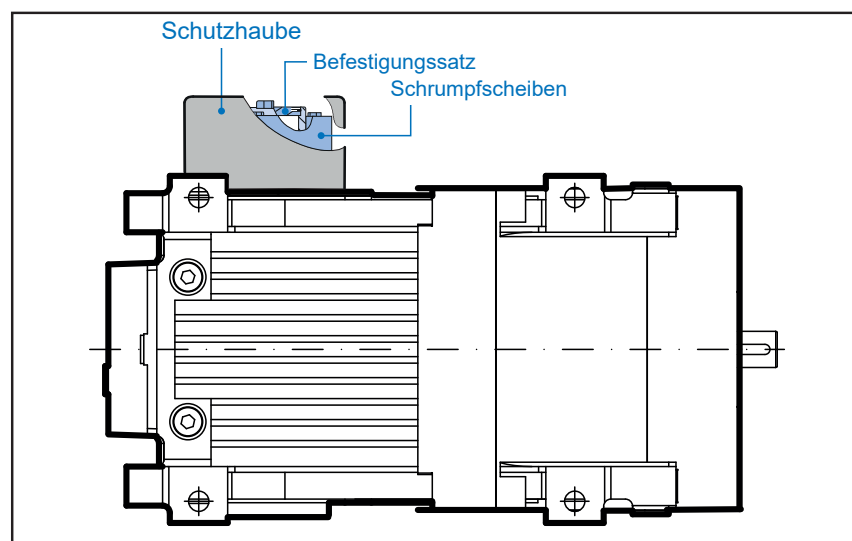
R_e

Die Durchmesser-toleranz der Kundenwelle sollte gemäß ISO-Norm g_6 ($dk > 160$ mm) und h_6 ($dk \leq 160$ mm) betragen. Das Material der Kundenwelle muss die folgende Mindeststreckgrenze (R_e) aufweisen: **360 N/mm²**.

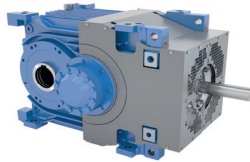
Dies sorgt dafür, dass aufgrund der Klemmkraft keine dauerhafte Verformung auftritt.

T_{2max} = Maximal zulässiges Abtriebsmoment

s = Sicherheitsfaktor der Schrumpfscheibe für Passung g_6 oder h_6 bei T_{2max}



Getriebe	Größe	Schrumpfscheibe		s	Spannschrauben Anzahl x Größe
		T_{2max} [Nm]	T_{2max} [lb-in]		
SK 5217	ASH 130	15.000	132800	2,4	14 x M12
SK 6217	ASH 130	20.000	177000	1,8	14 x M12
SK 7217	ASH 160	27.000	239000	2,0	12 x M16
SK 8217	ASH 160	31.000	274400	1,9	12 x M16
SK 9217	ASH 190	46.000	407100	2,3	16 x M16
SK 10217	ASH 190	53.000	469100	1,9	16 x M16
SK 11217	ASH 220	77.000	681500	2,3	16 x M20



Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

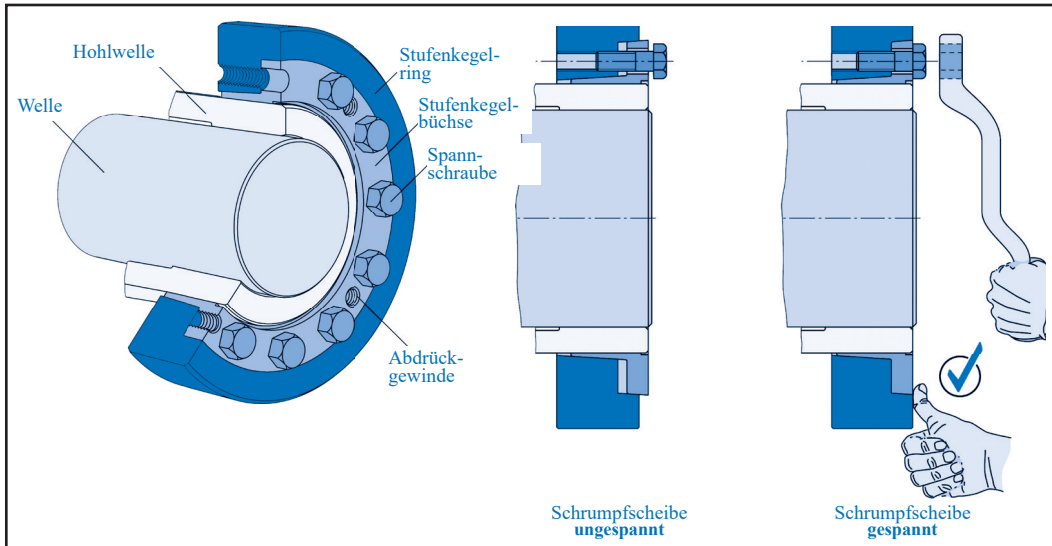
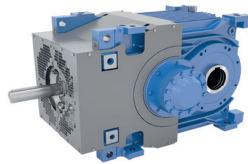


Bild-Quelle: Fa. RINGSPANN GmbH

Haube / IP66 Haube (H/H66)

Die Wellenhaube schützt vor rotierenden Teilen und ggf. vor der Schrumpfscheibe.

Die IP66 Wellenhaube bietet den gleichen Schutz vor rotierenden Teilen und vor der Schrumpfscheibe, sowie zusätzlich Schutzklasse IP66, d.h. sie ist wasserdicht und schützt vor Hochdruck-Strahlwasser.



Rücklaufsperrn (R)

Optional sind Rücklaufsperrn erhältlich, die den Lauf in nur eine Drehrichtung ermöglichen und die andere Drehrichtung sperren. Alle Rücklaufsperrn werden außen montiert und können gewechselt werden, ohne dass das Getriebe zerlegt werden muss.

Die Schmierung der Rücklaufsperrn erfolgt durch das Getriebeöl. Die Rücklaufsperrn heben fliehkraftgesteuert bei einer Abhebedrehzahl (siehe Tabelle) ab und laufen dann verschleißfrei.

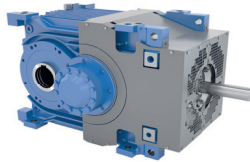
Getriebe	Nennübersetzung i_N	Abhebedrehzahl n_1 1/min
SK 5217	6,3 - 9	500
	10 - 14	810
	16 - 22,4	1309
SK 6217	6,3 - 9	500
	10 - 14	810
	16 - 22,4	1309
SK 7217	6,3 - 9	452
	10 - 14	698
	16 - 18	1136
SK 8217	6,3 - 9	452
	10 - 14	698
	16 - 20	1136
SK 9217	6,3 - 9	353
	10 - 14	545
	16 - 18	888
SK 10217	6,3 - 9	353
	10 - 14	545
	16 - 18	888
SK 11217	7,1 - 9	353
	10 - 14	545
	16 - 22,4	888



WICHTIGER HINWEIS



Wenden Sie sich bitte an NORD, falls die Eingangsdrehzahl des Motors höher als 1800 1/min oder niedriger als 1000 1/min ist.

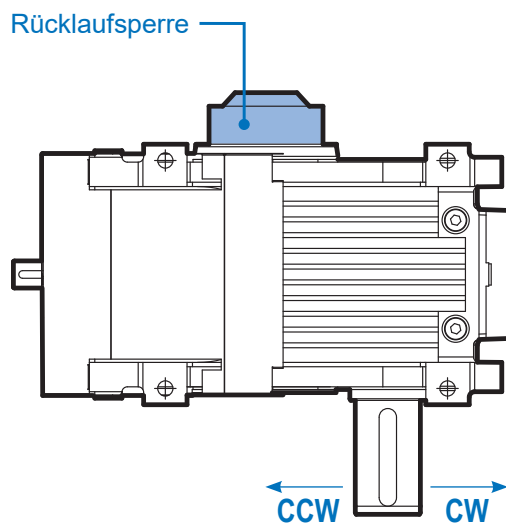


Rücklaufsperren (R) (Drehrichtung)

Bei Bestellung der Option Rücklaufsperre muss die Drehrichtung angegeben werden. Die Drehrichtung wird bestimmt, indem man direkt auf die Abtriebswelle schaut und dann die gewünschte Drehrichtung angibt.

- CW = Drehrichtung im Uhrzeigersinn, Rechtslauf
- CCW = Drehrichtung entgegen dem Uhrzeigersinn, Linkslauf

Die Abtriebswellenposition und die Rücklaufsperrenanbauseite bestimmen die Blickrichtung. Zur Bestimmung der Drehrichtung gilt immer die Blickrichtung auf die angegebene Abtriebswelle.



WICHTIGER HINWEIS



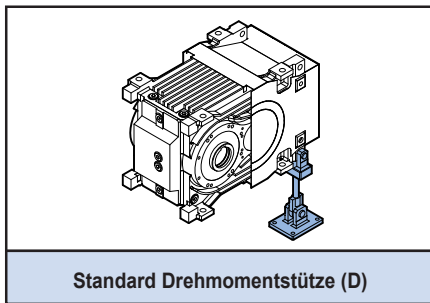
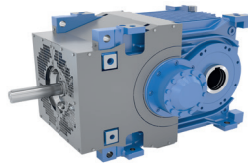
Die RLS sind mindestens für das 1,8 fache Getriebeendrehmoment (T_{2max}) bezogen auf den Abtrieb ausgelegt. Wenden Sie sich bitte an NORD, wenn eine höhere Sicherheit erforderlich ist.



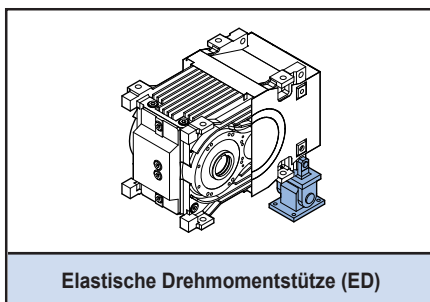
WARNUNG



Gefahr von Ausfall und Zerstörung. Vor Inbetriebnahme der Anlage die Drehrichtung des Motors und des Getriebes prüfen. Pfeile auf dem Getriebe zeigen die Drehrichtung.



Standard Drehmomentstütze (D)



Elastische Drehmomentstütze (ED)

Drehmomentstütze (D) (ED)

Für Hohlwellengetriebe in Aufsteckausführung stehen Drehmomentstützen zur Verfügung. Neben einer einfachen Drehmomentstütze (D) bietet NORD DRIVESYSTEMS eine Drehmomentstütze mit integrierter elastischer Buchse (ED), die bessere Dämpfungseigenschaften (schwingungsdämpfend) aufweist.

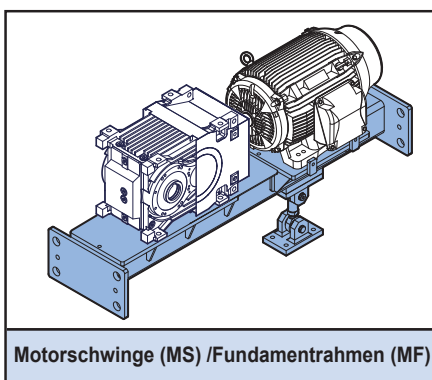
Die Drehmomentstütze sollte auf der Seite der Arbeitsmaschine montiert sein, um das Biegemoment auf die Maschinenwelle gering zu halten. Eine Belastung auf Zug und Druck sowie der Einbau nach oben oder unten sind zulässig. Die Drehmomentstütze darf nur unmittelbar an der Antriebsseite angebracht werden, da sonst die zulässige Getriebebelastung überschritten wird.

Ein Verspannen der Drehmomentstütze bei der Montage oder im Betrieb ist zu vermeiden, da sonst die Lebensdauer der Abtriebswellenlagerung verringert werden könnte. Die Drehmomentstützen sind nicht für das Übertragen von Querkraften geeignet, daher dürfen diese nur in direkt angekuppelten Anwendungen, die keine Querkraften übertragen können, eingesetzt werden.

⚠️ WARNUNG ⚠️

Das Abtriebsdrehmoment muss auf die in der Tabelle unten gezeigten Werte begrenzt werden. Wenden Sie sich bitte an NORD, wenn höhere Drehmomente erforderlich sind.

Getriebe	M _{2max} [kNm]		M _{2max} [lb-in x 1000]	
	Typ D	Typ ED	Typ D	Typ ED
SK 5217	15	15	132,76	132,76
SK 6217	20	20	177,02	177,02
SK 7217	25	25	221,27	221,27
SK 8217	30	30	265,52	265,52
SK 9217	40	40	354,03	354,03
SK 10217	50	50	442,54	442,54
SK 11217	75	75	663,81	663,81



Motorschwinge (MS) /Fundamentrahmen (MF)

Motorschwinge (MS)

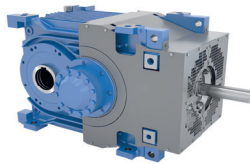
Die Motorschwinge wurde speziell für Aufsteck-Kegelstirnradgetriebe entwickelt, bei denen Getriebe und Motor auf einem gemeinsamen Grundrahmen befestigt sind. Das Drehmoment wird über Drehmomentstützen aufgenommen.

Optionale Komponenten (kombinierbar):

- Elastische Kupplung, Turbokupplung
- Trommelbremse, Scheibenbremse
- Axiallüfter
- Hilfsantrieb (mit Freilauf, Rücklaufsperre, Motorbremse, usw.)
- Drehmomentstütze, Anbauplatte

Motorfundamentrahmen (MF)

Motorfundamentrahmen sind für eine Fußmontage am Rahmen der Maschine vorgesehen.



Motorschwinge mit Bremse (MS.B) Motorfundamentrahmen mit Bremse (MF.B)

Eine Motorschwinge oder ein Motorfundamentrahmen kann mit einer optionalen Scheiben- oder Trommelbremse zwischen Motor und Getriebe ausgerüstet werden.

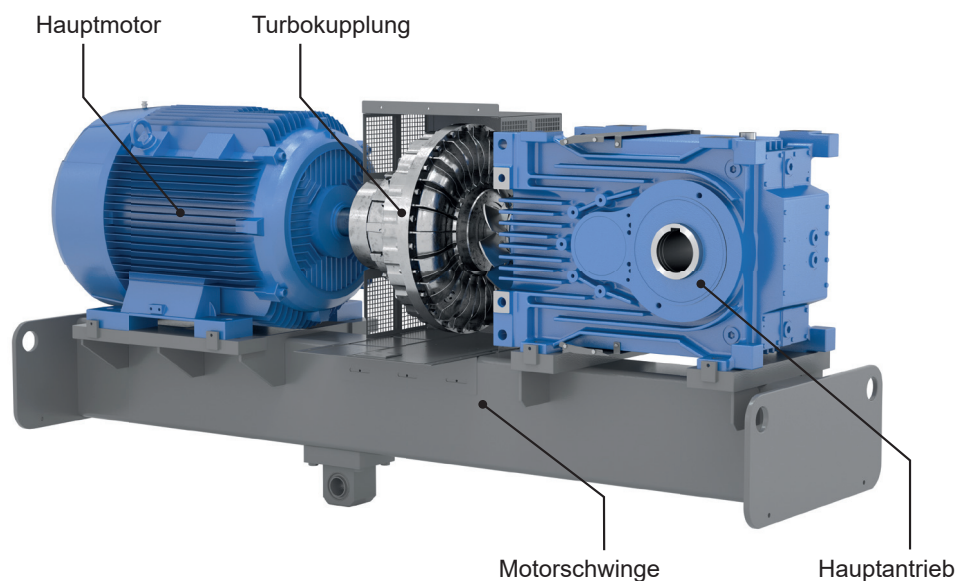
Bei Anwendungen mit relativ hohen externen Massenträgheitsmomenten ($m_{af} > 2$) wird empfohlen, ein Bremsmoment zu wählen, dass nicht größer als das 1,2-fache Motornennmoment ist.

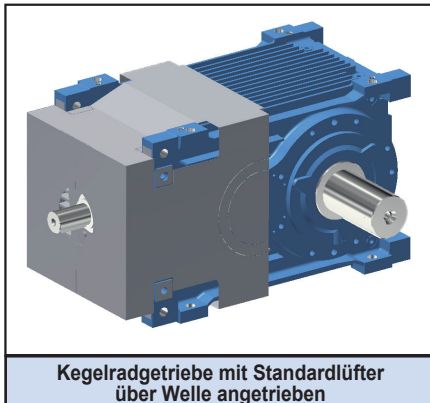
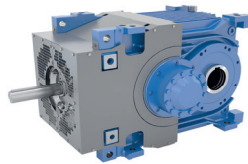
Wenn ein höheres Bremsmoment erforderlich ist, muss dies bei der Auswahl des Getriebes berücksichtigt werden. Kontaktieren Sie bitte NORD DRIVESYSTEMS.
Kontaktieren Sie bitte NORD DRIVESYSTEMS ebenfalls, wenn eine abtriebsseitige Bremse erforderlich ist.

Optionen Motorschwinge und Motorfundamentrahmen (MSK, MST, MFK, MFT)

Motorschwinge und Motorfundamentrahmen werden üblicherweise entweder mit einer elastischen Antriebskupplung oder einer Turbokupplung geliefert. Zusätzlich erfordern viele Antriebspakete eine Bremse zwischen Motor und Getriebeantriebsseite. Die üblichsten Optionen für Motorschwinge und Motorfundamentrahmen können wie folgt spezifiziert werden:

Beschreibung	Optionscode
Motorschwinge mit elastischer Kupplung	MSK
Motorrahmen mit elastischer Kupplung	MFK
Motorschwinge mit elastischer Kupplung und Bremse	MSKB
Motorrahmen mit elastischer Kupplung und Bremse	MFKB
Motorschwinge mit Turbokupplung	MST
Motorrahmen mit Turbokupplung	MFT
Motorschwinge mit Turbokupplung und Bremse	MSTB
Motorrahmen mit Turbokupplung und Bremse	MFTB





Kegelradgetriebe mit Standardlüfter
über Welle angetrieben

serienmäßig

- hochleistungsfähiger,
integrierter Axiallüfter
mit Lüfterhaube

starke Kühlwirkung

- nur in eine Drehrichtung

Bei Bestellung immer
Drehrichtung angeben!

Getriebekühlung mittels Lüfter (FAN)

Mit Hilfe von Lüftern wird die Wärmegrenzleistung des Getriebes erheblich erhöht. Die Lüfterhauben sind Berührschutz und leiten den Kühlluftstrom über das Getriebegehäuse.

Das MAXXDRIVE XT Getriebe ist serienmäßig mit einem hochleistungsfähigen, integrierten Axiallüfter und Lüfterhaube ausgerüstet.

Dieser Axiallüfter ist direkt auf der Antriebswelle des Kegelradgetriebes montiert. Im Betrieb erzeugt er eine sehr starke Luftströmung.

In Verbindung mit der Lüfterhaube und der strömungstechnisch optimierten Gehäuseoberfläche wird dadurch eine ungewöhnlich hohe Kühlleistung bei den MAXXDRIVE XT Getrieben erreicht.

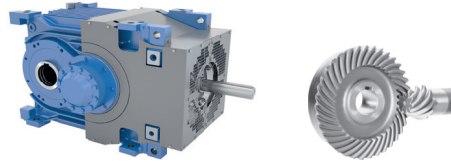
Die Zuluft kann radial zugeführt werden. Auf diese Weise kann eine Bremse oder eine Turbokupplung direkt vor dem Lüfter angebaut werden (siehe Motorschwingen).

Die starke Kühlwirkung kann jedoch nur in einer Drehrichtung erzeugt werden. Daher ist bei der Bestellung immer die Drehrichtung anzugeben.

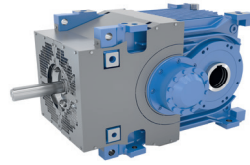
Weitere Informationen auf Anfrage.

Einbaubedingungen Lüfter

Eine ausreichende Luftzufuhr zum Lüfter ist zu gewährleisten, die Schlitze der Lüfterhaube sind frei zu halten.



A large grid of light blue lines on a white background, intended for taking notes.



Struktur der Leistungsdatentabellen

Antriebsnenn-drehzahl
Die tatsächlichen Motordrehzahlen sind von der Motorbaugröße abhängig und können abweichen

Abtriebsnenn-drehzahl
Antriebsnenn-drehzahl geteilt durch die Nennübersetzung

Getriebebaugröße

Nominale Übersetzung	Antriebsnenn-drehzahl	Abtriebsnenn-drehzahl	Maximalleistung						
			SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
iN	n1N [1/min]	n2N [1/min]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]
8	1000	125	197	278	334	387	529	645	981
	1500	188	296	416	502	581	794	968	1.472
	1200	150	236	333	401	465	635	774	1.177
	1800	225	355	500	602	697	952	1.162	1.766

Nennübersetzung
Gemäß Normzahlreihe gestuft

Abtriebsnennleistung
mit Betriebsfaktor (fb) = 1,0

Struktur der Nenn-drehmomententabelle

Getriebebaugröße

Nominale Übersetzung	Abtriebsdrehmoment						
	SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
iN	M2max [kNm]	M2max [kNm]	M2max [kNm]	M2max [kNm]	M2max [kNm]	M2max [kNm]	M2max [kNm]
16	14	19	25	28	40	50	75
18	15	19	25	30	40	50	75

Nennübersetzung
Gemäß Normzahlreihe gestuft

Nominales Abtriebsnenn-drehmoment
mit Betriebsfaktor (fb) = 1,0

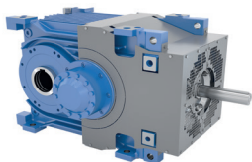
Struktur der Massenträgheitstabellen

Getriebebaugröße

Nominale Übersetzung	Massenträgheitsmoment						
	SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
iN	j1 kgm ²	j1 kgm ²	j1 kgm ²	j1 kgm ²	j1 kgm ²	j1 kgm ²	j1 kgm ²
16	0,022	0,026	0,038	0,045	0,086	0,135	0,265
18	0,021	0,025	0,037	0,041	0,082	0,128	0,259

Nennübersetzung
Gemäß Normzahlreihe gestuft

Massenträgheitsmoment
Relativ zur Antriebswelle



Struktur der Tabellen - Exakte Übersetzung

Nominale Übersetzung	Getriebebaugröße						
	SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
in	Exakte Übersetzung						
	iges	iges	iges	iges	iges	iges	iges
16	16,16	16,19	16,06	15,86	16,18	15,76	16,84
18	18,41	18,31	17,94	17,94	18,14	18,17	18,44

Nennübersetzung
Gemäß Normzahlreihe gestuft

Exakte Übersetzung

Struktur der Wärmegrenzleistungstabellen

1) 2) siehe Erklärung unten

Nominale Übersetzung	Kühlart	Getriebebaugröße							
		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217	
in		Wärmegrenzleistung							
		P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	
8	---	P _{t0.20}	---	---	---	---	---	---	
	FAN	P _{tF.20}	327	403	484	476	607	882	976
	CC	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	

Nennübersetzung
Gemäß Normzahlreihe gestuft

Kühlart
--- : Keine Zusatzkühlung
FAN : Integrierte Lüfterkühlung
CC : Integrierte Wasserkühlung

Wärmegrenzleistung ^{1) 2)}
Ohne zusätzliche Kühlung bei Umgebungstemperatur

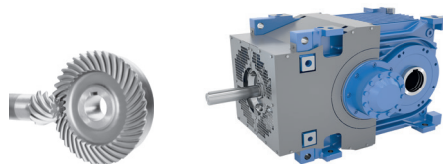
Zusätzliche Wärmegrenzleistung ^{1) 2)}
Mit integriertem Lüfter bei Umgebungstemperatur und Nennrehzahl

Zusätzliche Wärmegrenzleistung
Mit integrierter Wasserkühlung bei Umgebungstemperatur

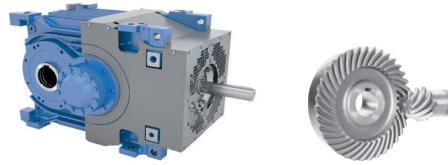
1) Standardumgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur:	20°C (68°F) oder 40°C (104°F)
Luftzirkulation am Aufstellort:	große Halle mit guter Luftzirkulation (v _L = 1,5 m/s oder 4,92 ft/s)
Aufstellung:	Fundament als Stahlunterkonstruktion
Aufstellungshöhe:	≤ 1000 m (3280 ft) über NN
Einbaulage:	Horizontaler Einbau (M1)
Art der Schmierung:	Tauchschmierung Öl-Spritzschmierung mit Synthetiköl PAO ISO VG 220
Kühlwasserzulaufemperatur	20°C (68°F) oder 40°C (104°F)

2) Bei abweichenden Temperaturen wenden Sie sich bitte an NORD DRIVESYSTEMS.

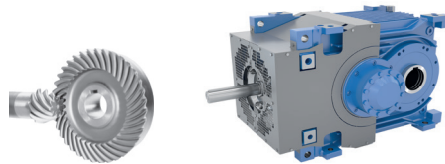


Nom. Übersetzung	Antriebsnenn-drehzahl	Abtriebsnenn-drehzahl	SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
			Maximalleistung						
in	n1N	n2N	PN	PN	PN	PN	PN	PN	PN
	[1/min]	[1/min]	[kW]	[kW]	[kW]	[kW]	[kW]	[kW]	[kW]
6.3	1000	159	256	271	411	444	652	790	1.175
	1500	238	383	406	616	666	978	1.185	1.762
	1200	190	307	325	493	533	783	948	1.410
	1800	286	460	487	739	799	1.174	1.422	2.115
7.1	1000	141	224	268	368	416	582	726	1.073
	1500	211	337	402	552	624	872	1.089	1.610
	1200	169	269	321	441	499	698	871	1.288
	1800	254	404	482	662	749	1.047	1.307	1.932
8	1000	125	197	278	334	387	529	645	981
	1500	188	296	416	502	581	794	968	1.472
	1200	150	236	333	401	465	635	774	1.177
	1800	225	355	500	602	697	952	1.162	1.766
9	1000	111	180	245	289	364	481	589	810
	1500	167	270	367	434	547	721	884	1.215
	1200	133	216	294	347	437	577	707	972
	1800	200	325	441	521	656	866	1.061	1.459
10	1000	100	157	209	266	323	399	511	760
	1500	150	235	313	398	484	598	766	1.139
	1200	120	188	251	319	387	478	613	912
	1800	180	283	376	478	581	717	920	1.367
11.2	1000	89	138	175	238	285	376	469	694
	1500	134	207	262	357	428	564	704	1.041
	1200	107	165	209	285	342	451	563	833
	1800	161	248	314	428	514	677	845	1.249
12.5	1000	80	121	161	216	250	342	417	634
	1500	120	181	242	324	376	513	626	952
	1200	96	145	193	259	300	411	501	761
	1800	144	218	290	389	451	616	751	1.142
14	1000	71	111	142	187	222	311	381	524
	1500	107	166	213	281	333	467	572	786
	1200	86	133	170	225	267	373	457	629
	1800	129	199	256	337	400	560	686	943
16	1000	63	92	122	163	187	259	332	466
	1500	94	138	183	245	280	388	498	699
	1200	75	110	147	196	224	311	399	560
	1800	113	166	220	293	336	466	598	839
18	1000	56	85	108	146	175	231	288	426
	1500	83	128	162	219	263	346	432	639
	1200	67	102	130	175	210	277	346	511
	1800	100	154	195	263	315	416	519	767
20	1000	50	75	94	---	154	---	---	389
	1500	75	112	141	---	231	---	---	584
	1200	60	90	113	---	184	---	---	467
	1800	90	135	169	---	277	---	---	701
22,4	1000	45	69	88	---	---	---	---	322
	1500	67	103	132	---	---	---	---	482
	1200	54	82	106	---	---	---	---	386
	1800	80	123	158	---	---	---	---	579

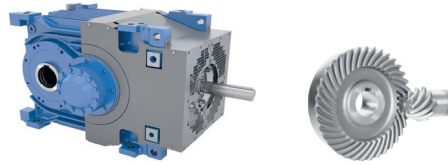


Nom. Über- setzung	SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
	Abtriebsdrehmoment						
iN	M _{2max} [kNm]	M _{2max} [kNm]	M _{2max} [kNm]	M _{2max} [kNm]	M _{2max} [kNm]	M _{2max} [kNm]	M _{2max} [kNm]
6,3	15	16	25	27	40	47	75
7,1	15	18	25	28	40	50	75
8	15	20	25	30	40	50	75
9	15	20	24	30	40	50	67
10	15	20	25	30	38	47	75
11,2	15	19	25	30	40	50	75
12,5	15	19	25	30	40	50	75
14	15	19	24	28	40	50	67
16	14	19	25	28	40	50	75
18	15	19	25	30	40	50	75
20	15	18	---	30	---	---	75
22,4	15	19	---	---	---	---	67

Massenträgheitsmoment

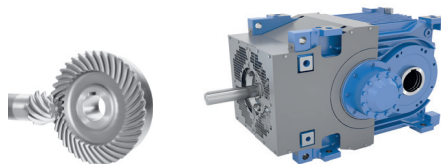


Nom. Übersetzung	SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
Massenträgheitsmoment							
i _n	j ₁ kgm ²	j ₁ kgm ²	j ₁ kgm ²	j ₁ kgm ²	j ₁ kgm ²	j ₁ kgm ²	j ₁ kgm ²
6,3	0,103	0,135	0,260	0,302	0,529	0,841	1,710
7,1	0,097	0,126	0,253	0,279	0,504	0,794	1,680
8	0,091	0,119	0,244	0,276	0,485	0,751	1,640
9	0,089	0,110	0,239	0,260	0,466	0,732	1,610
10	0,036	0,048	0,115	0,132	0,208	0,276	0,569
11,2	0,034	0,045	0,112	0,123	0,197	0,256	0,553
12,5	0,032	0,042	0,108	0,121	0,189	0,239	0,539
14	0,031	0,039	0,106	0,115	0,181	0,231	0,525
16	0,022	0,026	0,038	0,045	0,086	0,135	0,265
18	0,021	0,025	0,037	0,041	0,082	0,128	0,259
20	0,020	0,024	---	0,041	---	---	0,254
22,4	0,019	0,023	---	---	---	---	0,248



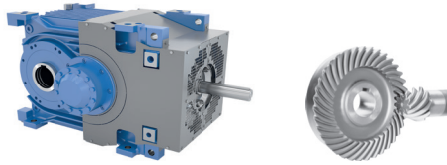
Nom. Übersetzung	SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
	Exakte Übersetzung						
iN	iges	iges	iges	iges	iges	iges	iges
6,3	6,14	6,15	6,37	6,30	6,42	6,26	6,69
7,1	7,00	6,96	7,12	7,12	7,20	7,21	7,32
8	7,97	7,54	7,83	8,11	7,92	8,11	8,00
9	8,71	8,56	8,54	8,62	8,71	8,88	8,63
10	10,01	10,02	9,86	9,74	9,93	9,67	10,34
11,2	11,40	11,34	11,01	11,01	11,14	11,15	11,32
12,5	12,98	12,29	12,11	12,55	12,24	12,55	12,38
14	14,19	13,93	13,20	13,33	13,47	13,74	13,35
16	16,16	16,19	16,06	15,86	16,18	15,76	16,84
18	18,41	18,31	17,94	17,94	18,14	18,17	18,44
20	20,97	19,84	---	20,44	---	---	20,16
22,4	22,91	22,50	---	---	---	---	21,75

Wärmegrenzleistung M1 Einbaulage - 1000 1/min @ 20°C = 68°F



Nom. Übersetzung in	Kühlart		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
	Wärmegrenzleistung								
			PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]
6,3	FAN	PtF.20	283	357	415	483	518	769	883
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
7,1	FAN	PtF.20	271	375	387	460	526	714	830
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
8	FAN	PtF.20	262	324	384	391	496	720	822
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
9	FAN	PtF.20	249	311	358	435	478	670	784
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
10	FAN	PtF.20	227	284	336	388	387	603	744
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
11,2	FAN	PtF.20	217	295	312	371	391	567	705
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
12,5	FAN	PtF.20	209	259	312	318	373	569	698
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
14	FAN	PtF.20	200	248	293	351	361	535	669
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
16	FAN	PtF.20	162	199	235	269	314	462	570
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
18	FAN	PtF.20	156	204	220	259	316	437	543
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
20	FAN	PtF.20	151	184	---	227	---	---	538
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
22,4	FAN	PtF.20	145	178	---	---	---	---	519
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---

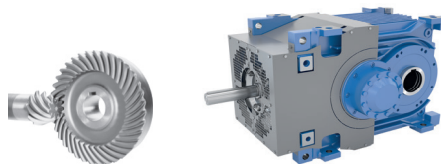
* auf Anfrage



Nom. Übersetzung iN	Kühlart		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
			Wärmegrenzleistung						
			PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]
6,3	FAN	PtF.40	244	308	355	414	429	644	729
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
7,1	FAN	PtF.40	234	324	332	395	436	600	687
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
8	FAN	PtF.40	226	280	329	336	412	605	681
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
9	FAN	PtF.40	215	269	307	374	397	564	651
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
10	FAN	PtF.40	197	247	291	336	324	514	632
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
11,2	FAN	PtF.40	189	257	271	321	328	483	599
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
12,5	FAN	PtF.40	182	225	270	276	313	486	593
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
14	FAN	PtF.40	174	216	253	304	303	457	569
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
16	FAN	PtF.40	141	174	205	234	267	395	487
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
18	FAN	PtF.40	136	178	192	225	269	374	464
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
20	FAN	PtF.40	132	161	---	198	---	---	460
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
22,4	FAN	PtF.40	127	155	---	---	---	---	444
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---

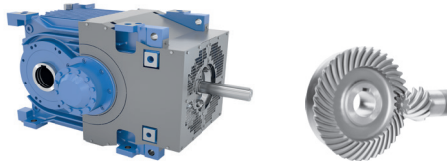
* auf Anfrage

Wärmegrenzleistung M1 Einbaulage - 1200 1/min @ 20°C = 68°F



Nom. Übersetzung in	Kühlart		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
	Wärmegrenzleistung								
			PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]
6,3	FAN	PtF.20	312	394	452	525	536	806	901
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
7,1	FAN	PtF.20	299	414	423	502	545	752	850
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
8	FAN	PtF.20	289	358	419	428	517	759	843
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
9	FAN	PtF.20	275	344	391	475	498	708	806
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
10	FAN	PtF.20	253	317	372	430	410	652	797
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
11,2	FAN	PtF.20	243	329	347	410	414	613	756
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
12,5	FAN	PtF.20	234	289	346	353	396	616	749
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
14	FAN	PtF.20	223	277	325	389	384	580	719
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
16	FAN	PtF.20	181	222	262	299	340	503	617
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
18	FAN	PtF.20	175	228	246	288	343	476	589
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
20	FAN	PtF.20	169	206	---	254	---	---	583
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
22,4	FAN	PtF.20	163	199	---	---	---	---	563
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---

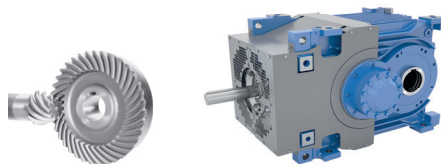
* auf Anfrage



Nom. Übersetzung iN	Kühlart		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
			Wärmegrenzleistung						
			PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]
6,3	FAN	PtF.40	266	337	383	446	437	665	728
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
7,1	FAN	PtF.40	256	356	360	427	445	622	688
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
8	FAN	PtF.40	248	307	357	365	422	629	684
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
9	FAN	PtF.40	236	296	332	406	408	588	655
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
10	FAN	PtF.40	219	274	320	370	341	552	671
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
11,2	FAN	PtF.40	210	286	300	354	344	520	637
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
12,5	FAN	PtF.40	203	250	299	305	330	523	631
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
14	FAN	PtF.40	193	240	280	336	320	493	606
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
16	FAN	PtF.40	158	194	227	259	288	429	524
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
18	FAN	PtF.40	152	199	214	250	290	406	501
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
20	FAN	PtF.40	148	180	---	220	---	---	496
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
22,4	FAN	PtF.40	142	174	---	---	---	---	479
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---

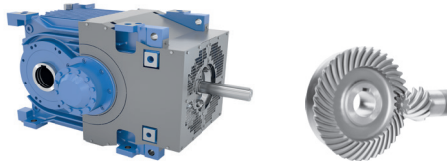
* auf Anfrage

Wärmegrenzleistung M1 Einbaulage - 1500 1/min @ 20°C = 68°F



Nom. Übersetzung in	Kühlart		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
	Wärmegrenzleistung								
			PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]
6,3	FAN	PtF.20	347	439	493	574	541	829	877
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
7,1	FAN	PtF.20	334	464	465	550	553	778	832
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
8	FAN	PtF.20	324	401	460	471	526	788	829
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
9	FAN	PtF.20	308	386	429	523	509	738	795
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
10	FAN	PtF.20	288	361	419	483	434	710	855
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
11,2	FAN	PtF.20	276	376	392	462	439	669	812
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
12,5	FAN	PtF.20	267	329	391	399	420	673	806
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
14	FAN	PtF.20	255	317	366	439	409	635	774
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
16	FAN	PtF.20	208	254	299	340	373	555	675
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
18	FAN	PtF.20	200	262	281	328	376	526	645
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
20	FAN	PtF.20	194	236	---	290	---	---	639
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
22,4	FAN	PtF.20	187	228	---	---	---	---	617
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---

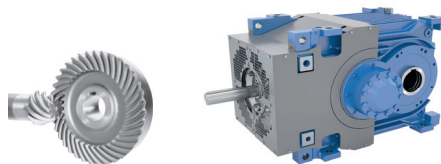
* auf Anfrage



Nom. Übersetzung	Kühlart		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
			Wärmegrenzleistung						
in			PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]
6,3	FAN	PtF.40	294	372	412	481	426	664	674
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
7,1	FAN	PtF.40	283	395	390	462	436	627	642
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
8	FAN	PtF.40	275	341	386	397	417	637	642
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
9	FAN	PtF.40	262	329	360	441	405	598	617
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
10	FAN	PtF.40	247	310	358	413	354	595	710
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
11,2	FAN	PtF.40	238	324	336	396	359	562	675
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
12,5	FAN	PtF.40	230	284	334	342	345	566	670
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
14	FAN	PtF.40	220	273	313	377	335	534	644
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
16	FAN	PtF.40	180	220	257	293	314	469	569
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
18	FAN	PtF.40	174	227	243	283	317	445	543
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
20	FAN	PtF.40	169	205	---	251	---	---	539
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
22,4	FAN	PtF.40	162	198	---	---	---	---	520
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---

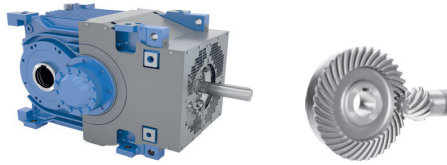
* auf Anfrage

Wärmegrenzleistung M1 Einbaulage - 1800 1/min @ 20°C = 68°F



Nom. Übersetzung in	Kühlart		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
	Wärmegrenzleistung								
			P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]	P _N [kW]
6,3	FAN	P _{tF.20}	375	474	519	605	520	812	791
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
7,1	FAN	P _{tF.20}	361	503	492	582	534	770	757
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
8	FAN	P _{tF.20}	351	435	487	502	512	783	760
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
9	FAN	P _{tF.20}	334	420	455	557	498	737	732
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
10	FAN	P _{tF.20}	318	399	457	527	445	752	890
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
11,2	FAN	P _{tF.20}	306	417	430	505	451	711	847
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
12,5	FAN	P _{tF.20}	296	365	427	438	434	716	841
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
14	FAN	P _{tF.20}	283	351	401	481	422	677	809
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
16	FAN	P _{tF.20}	231	283	331	376	401	596	719
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
18	FAN	P _{tF.20}	223	292	313	363	404	566	688
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
20	FAN	P _{tF.20}	217	263	---	322	---	---	682
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---
22,4	FAN	P _{tF.20}	208	255	---	---	---	---	659
	CC*	P _{tC.20}	---	---	---	---	---	---	---

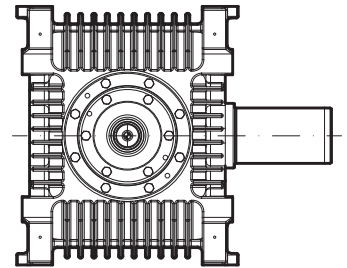
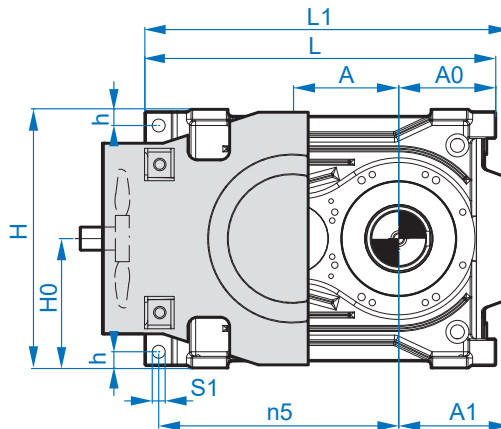
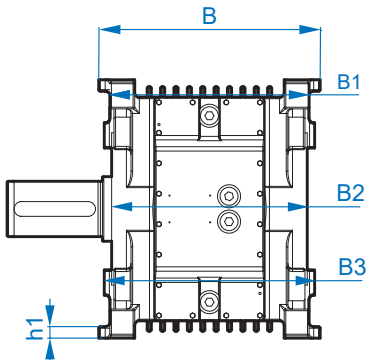
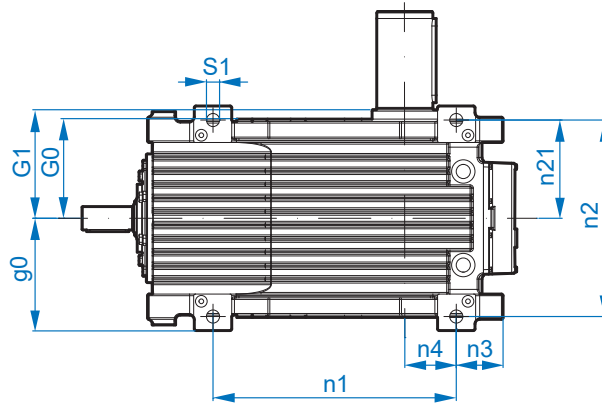
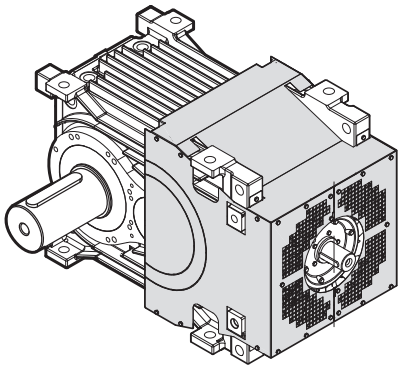
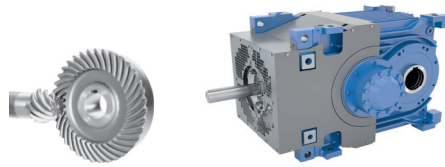
* auf Anfrage



Nom. Übersetzung	Kühlart		SK 5217	SK 6217	SK 7217	SK 8217	SK 9217	SK 10217	SK 11217
			Wärmegrenzleistung						
in			PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]	PN [kW]
6,3	FAN	PtF.40	313	397	425	498	389	624	553
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
7,1	FAN	PtF.40	303	423	405	481	402	597	534
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
8	FAN	PtF.40	294	366	401	416	388	611	542
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
9	FAN	PtF.40	281	354	375	462	379	577	525
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
10	FAN	PtF.40	272	342	387	447	357	622	726
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
11,2	FAN	PtF.40	262	358	366	429	362	590	692
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
12,5	FAN	PtF.40	254	313	363	373	349	595	688
	CC	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
14	FAN	PtF.40	242	301	340	410	340	563	663
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
16	FAN	PtF.40	199	244	284	323	335	500	599
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
18	FAN	PtF.40	192	252	269	312	338	475	573
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
20	FAN	PtF.40	187	227	---	277	---	---	569
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---
22,4	FAN	PtF.40	180	220	---	---	---	---	550
	CC*	PtC.20	---	---	---	---	---	---	---

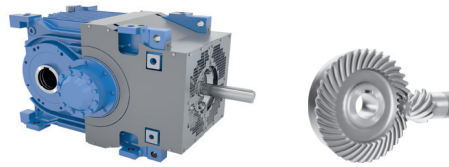
* auf Anfrage

Übersicht Abmessungen

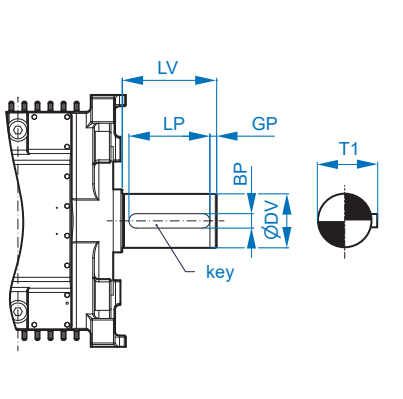


Typ	GESAMTABMESSUNGEN																↔
	A	A1	A0	g0	G0	G1	h	h1	H	H0	L	L1	B	B1	B2	B3	
SK 5217	228	239,5	210	240	216	232	35	25	560	280	760	790	480	432	424	456	36
SK 6217	268	270	260	240	216	232	35	30	630	315	850	860	480	432	424	456	38
SK 7217	270	275,5	267	260	241	273	35	35	630	315	912	921	520	482	495	520	40
SK 8217	294	291,5	283	260	241	273	35	35	670	335	952	961	520	482	495	520	42
SK 9217	325	321	330	318	303	344	55	45	720	360	1120	1111	636	606	605	620	44
SK 10217	358	337	352	318	303	343	55	45	790	395	1235	1220	636	606	605	620	46
SK 11217	384	371,5	366	393	378	410	46	55	830	415	1340	1346	786	710	700	770	48

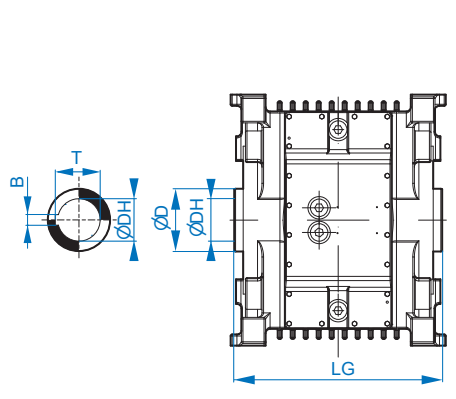
Typ	BOHRUNG / BOHRUNGSABSTÄNDE							↔
	S1	n1	n2	n21	n3	n4	n5	
SK 5217	28	520	420	210	100	110	520	36
SK 6217	28	585	420	210	122,5	137,5	560	38
SK 7217	28	640	470	235	127	140	611	40
SK 8217	28	685	470	235	125	158	635	42
SK 9217	35	790	575	287,5	155	175	742,5	44
SK 10217	35	875	575	287,5	177	175	830,5	46
SK 11217	42	965	700	350	186	180	933	48



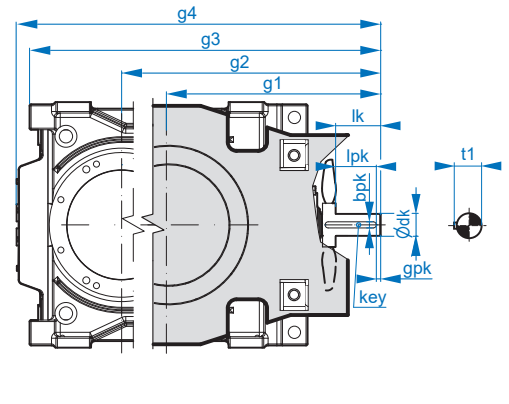
Abtriebsvollwelle



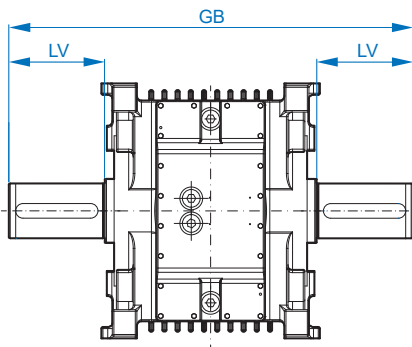
Hohlwelle



Antriebsvollwelle



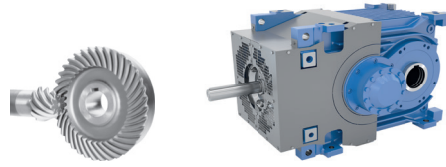
Doppelte Abtriebsvollwelle



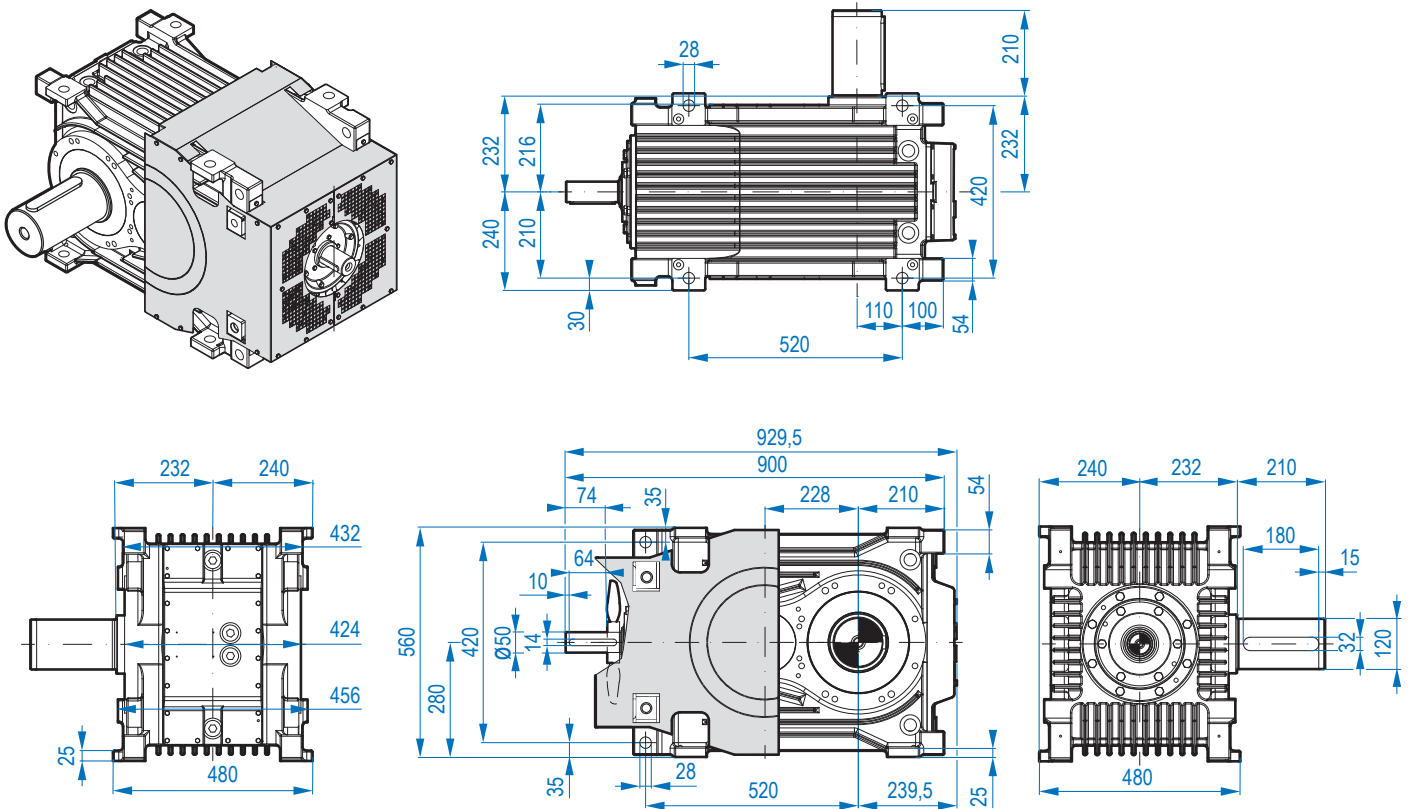
Typ	ABTRIEBSVOLLWELLE							DOPPELTE ABTRIEBSVOLLWELLE		HOHLWELLE					⇒
	ø DV	LV	LP	BP	GP	T1	Passfeder	LV	GB	ø D	ø DH ^{H7}	LG	B	T	
SK 5217	120	210	180	32	15	127	32 x 18 x 180	230	884	140	105	464	28	111,4	36
SK 6217	120	210	180	32	15	127	32 x 18 x 180	230	884	140	105	464	28	111,4	38
SK 7217	140	250	200	36	25	148	36 x 20 x 200	250	1045	160	125	545	32	132,4	40
SK 8217	140	250	200	36	25	148	36 x 20 x 200	250	1045	160	125	545	32	132,4	42
SK 9217	160	300	260	40	20	169	40 x 22 x 260	300	1286	220	160	686	40	169,4	44
SK 10217	160	300	260	40	20	169	40 x 22 x 260	300	1286	220	160	686	40	169,4	46
SK 11217	170	300	260	40	20	179	40 x 22 x 260	300	1420	230	170	820	40	179,4	48

Typ	ANTRIEBSVOLLWELLE													⇒
	i _N	g1	g2	g3	g4	ø dk	lk	lpk	bpk	t1	gpk	Passfeder		
SK 5217	6,14 - 22,91	462	690	900	929,5	50	74	64,0	14	53,5	10,0	14 x 9 x 90	36	
SK 6217	6,15 - 22,50	462	730	990	1000	50	74	64,0	14	53,5	10,0	14 x 9 x 90	38	
SK 7217	6,30 - 13,20	564	834	1101	1112	70	132	124,5	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125	40	
	16,0 - 18,00	534	804	1071	1082	50	102	92,0	14	53,5	10,0	14 x 9 x 90		
SK 8217	6,30 - 13,33	564	834	1101	1112	70	132	124,5	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125	42	
	15,80 - 20,50	534	804	1071	1082	50	102	92,0	14	53,5	10,0	14 x 9 x 90		
SK 9217	6,40 - 13,47	681	1006	1336	1332	80	162	147,0	22	85,0	15,0	22 x 14 x 140	44	
	16,10 - 18,20	652	977	1307	1303	70	132	124,5	20	74,5	7,5	20 x 12 x 125		
SK 10217	6,20 - 13,80	742	1100	1452	1443,5	80	162	147,0	22	106	15,0	22 x 14 x 140	46	
	15,70 - 18,20	712	1070	1422	1413,5	70	132	124,5	20	106	7,5	20 x 12 x 125		
SK 11217	6,60 - 13,40	852	1236	1602	1612	100	192	177,0	28	85,0	15,0	28 x 16 x 180	48	
	16,80 - 21,80	822	1206	1572	1582	80	162	147,0	22	85,0	15,0	22 x 14 x 140		

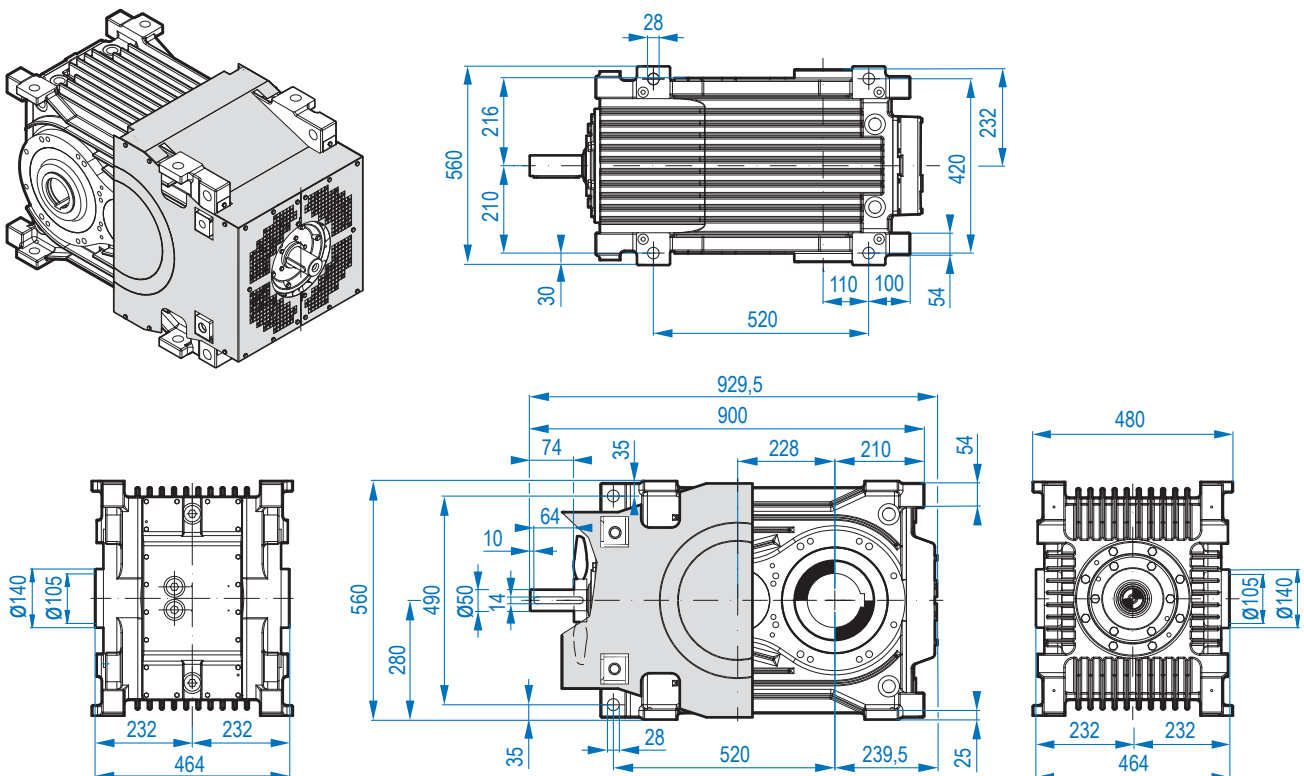
SK 5217

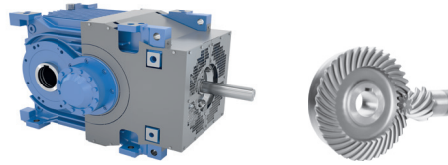


SK 5217 V

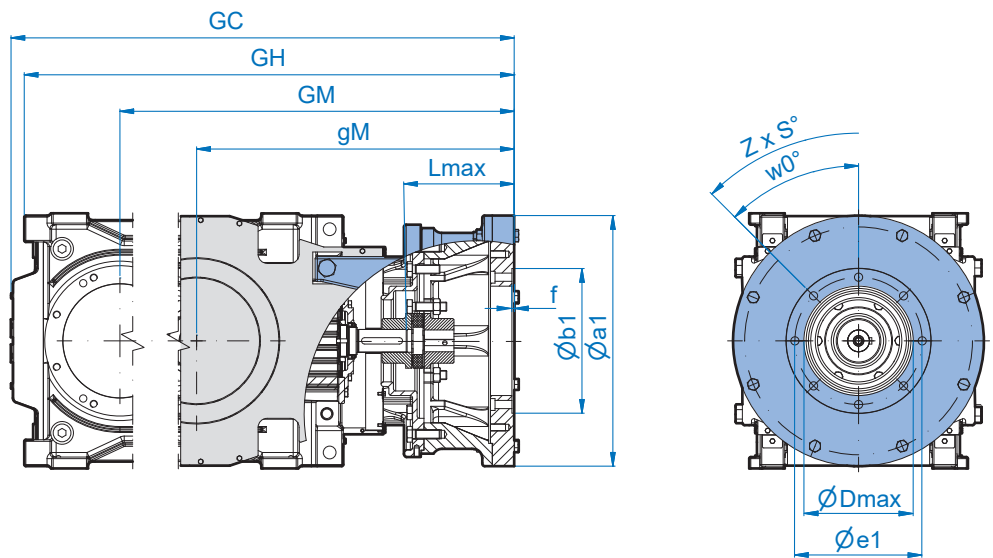
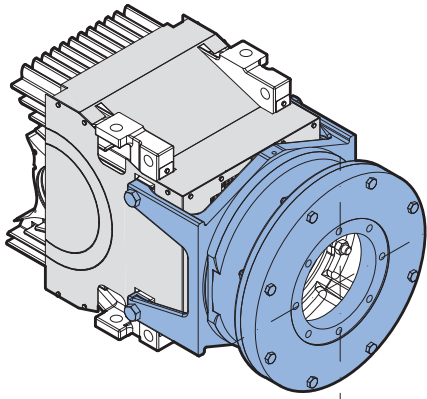


SK 5217 A





SK 5217

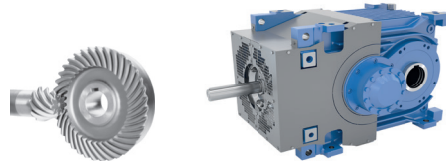


Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 5217	IEC 1)	225	649	450	350	400	877	1087	1112	6,5	8 x 17,5	22,5	290	186
		250	649	550	450	500	877	1087	1112	8	8 x M16	22,5	340	186
		280	649	550	450	500	877	1087	1112	8	8 x M16	22,5	340	186
	TN 2)	315												
		355												

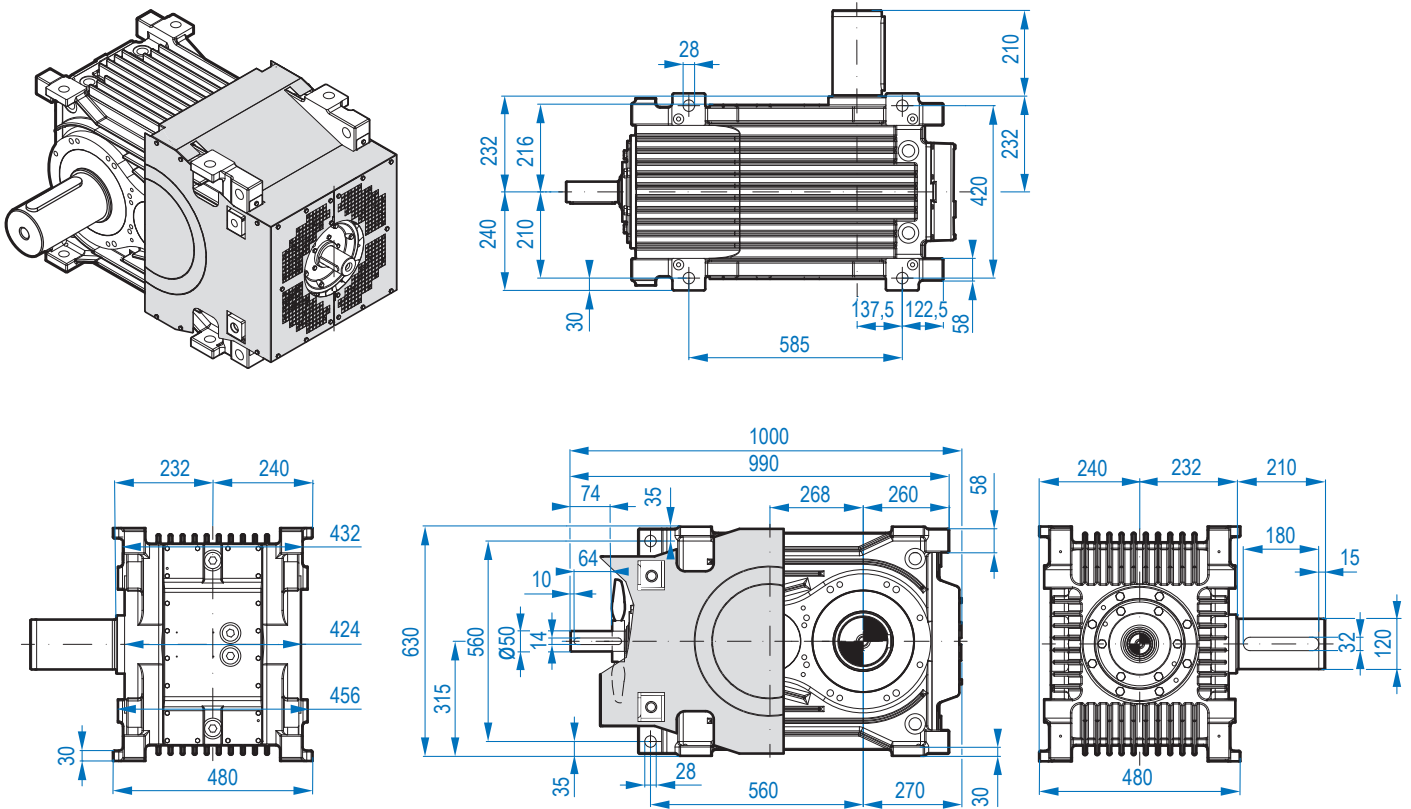
1) Typenbezeichnung und Abmaße bis 200 kW entsprechen NORD-Motoren

2) Daten der Transnormmotoren auf Anfrage

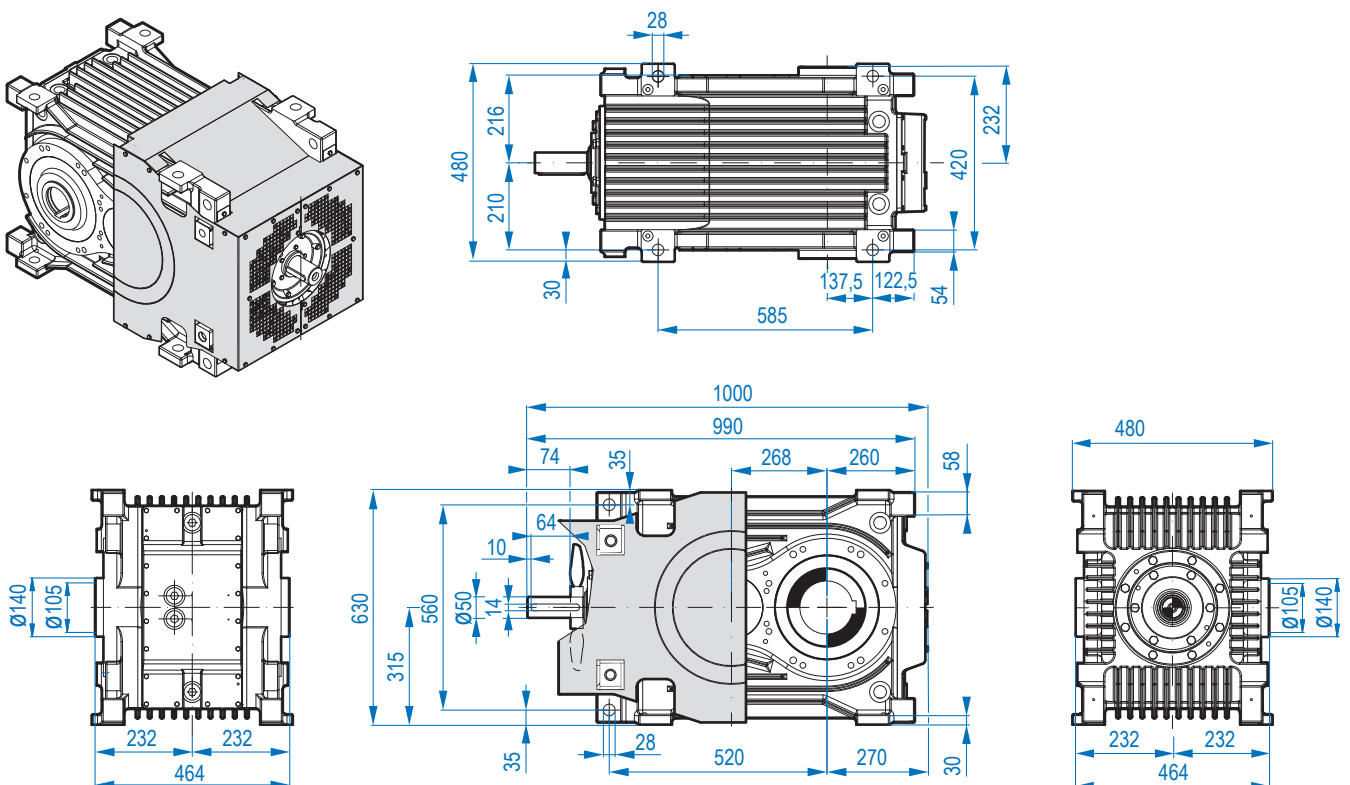
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 5217	NEMA	324/326 TC	653	400	317,5	279,4	881	1091	1116	5,8	4 x 5/8-11	45	240	191
		364/365 TC	683	450	317,5	279,4	911	1121	1146	4	4 x 5/8-11	45	170	221
		404/405 TC	697	550	317,5	279,4	925	1135	1160	4	4 x 5/8-11	45	240	235

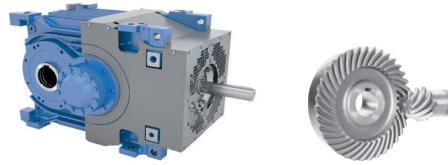


SK 6217 V

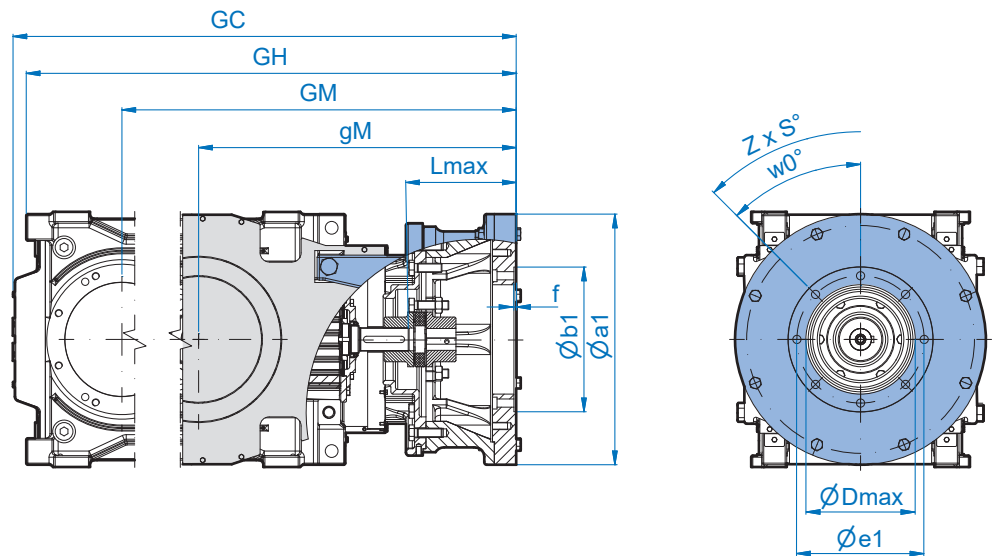
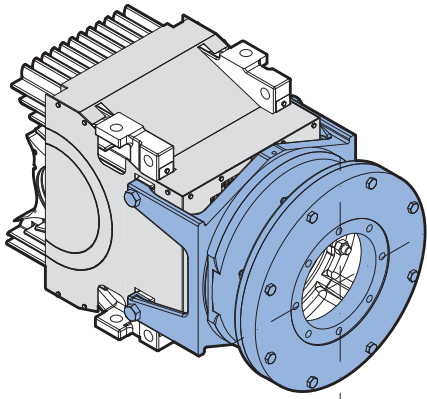


SK 6217 A





SK 6217



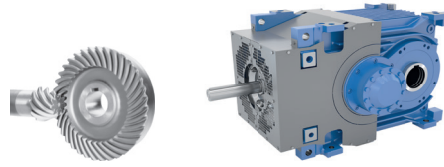
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 6217	IEC 1)	225	649	450	350	400	917	1177	1184	6,5	8 x 17,5	22,5	290	186
		250	649	550	450	500	917	1177	1184	8	8 x M16	22,5	340	186
		280	649	550	450	500	917	1177	1184	8	8 x M16	22,5	340	186
	TN 2)	315												
		355												

1) Typenbezeichnung und Abmaße bis 200 kW entsprechen NORD-Motoren

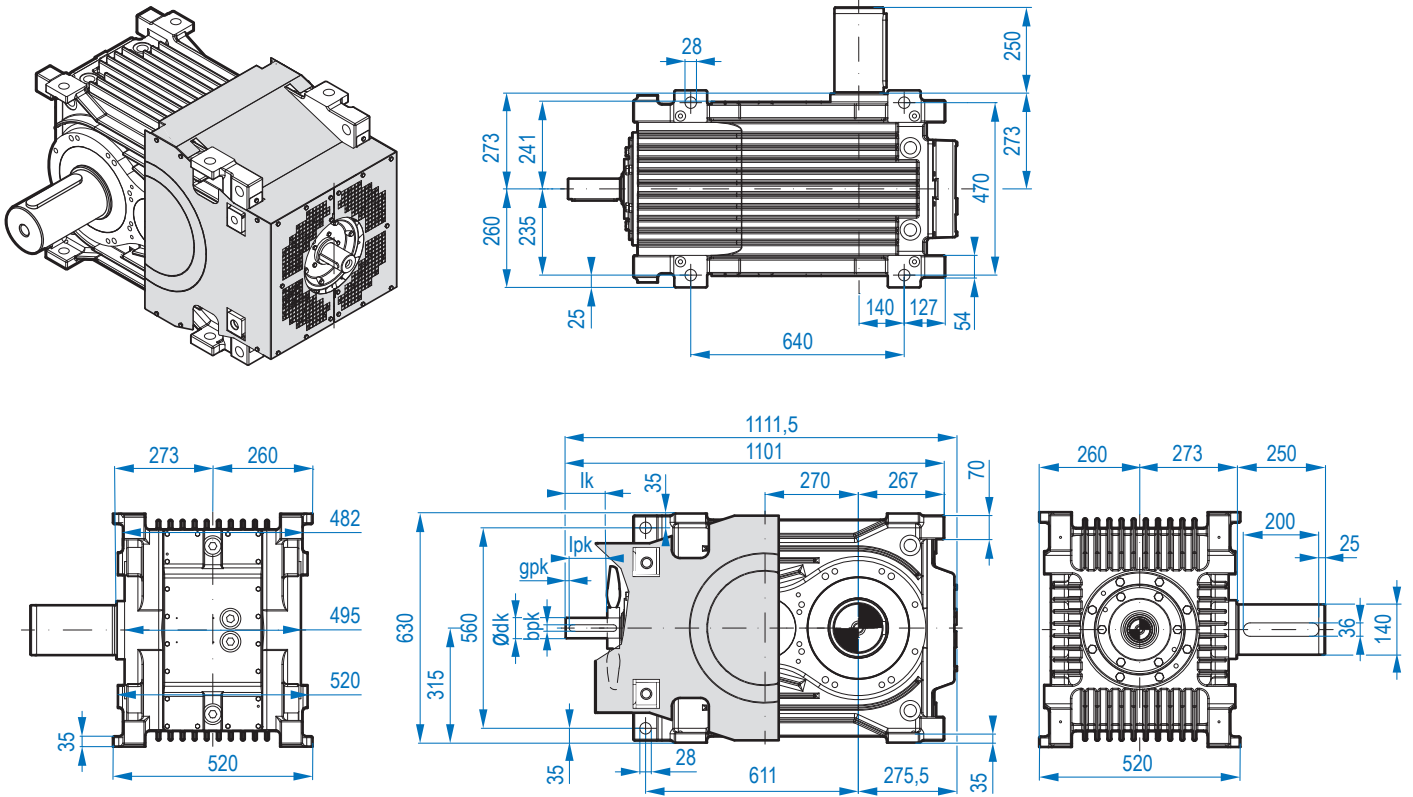
2) Daten der Transnormmotoren auf Anfrage

Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 6217	NEMA	324/326 TC	653	400	317,5	279,4	921	1181	1188	5,8	4 x 5/8-11	45	240	191
		364/365 TC	683	450	317,5	279,4	951	1211	1218	4	4 x 5/8-11	45	170	221
		404/405 TC	697	550	317,5	279,4	965	1225	1232	4	4 x 5/8-11	45	240	235

SK 7217

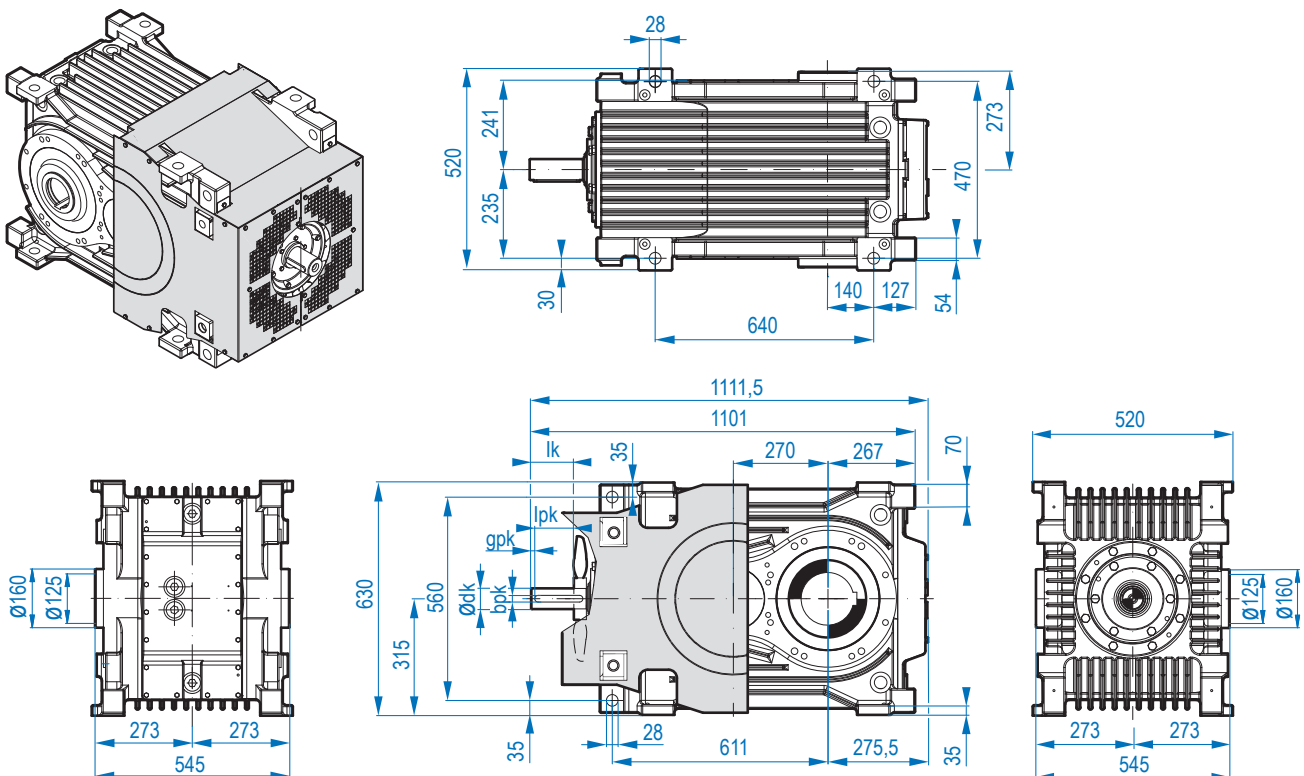


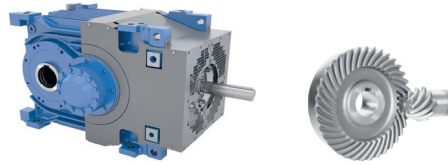
SK 7217 V



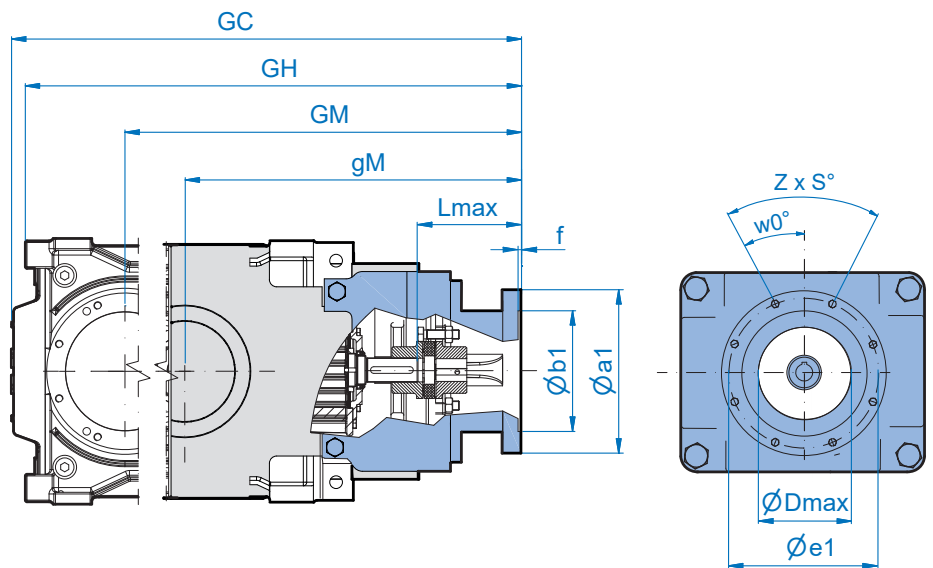
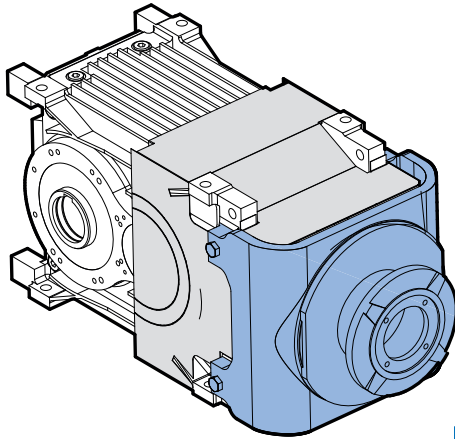
SK 7217 A

i_N	lk	lpk	gpk	bpk	ødk
16,06 - 17,94	55	45	10	20	50
6,37 - 13,20	85	77,5	7,5	20	70





SK 7217



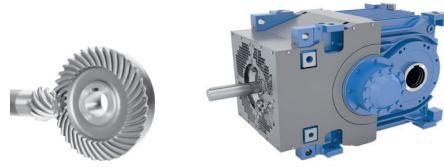
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 7217	IEC 1)	225	744	450	350	400	1014	1281	1283	6,5	8 x 17,5	22,5	290	180/210 ³⁾
		250	744	550	450	500	1014	1281	1283	8	8 x M16	22,5	340	180/210 ³⁾
		280	744	550	450	500	1014	1281	1283	8	8 x M16	22,5	340	180/210 ³⁾
		315	774	660	550	600	1044	1311	1313	8	8 x 22	22,5	340	210/240 ³⁾
	TN 2)	315												
355														

1) Typenbezeichnung und Abmaße bis 200 kW entsprechen NORD-Motoren 2) Daten der Transnormmotoren auf Anfrage 3) i ≥ 16

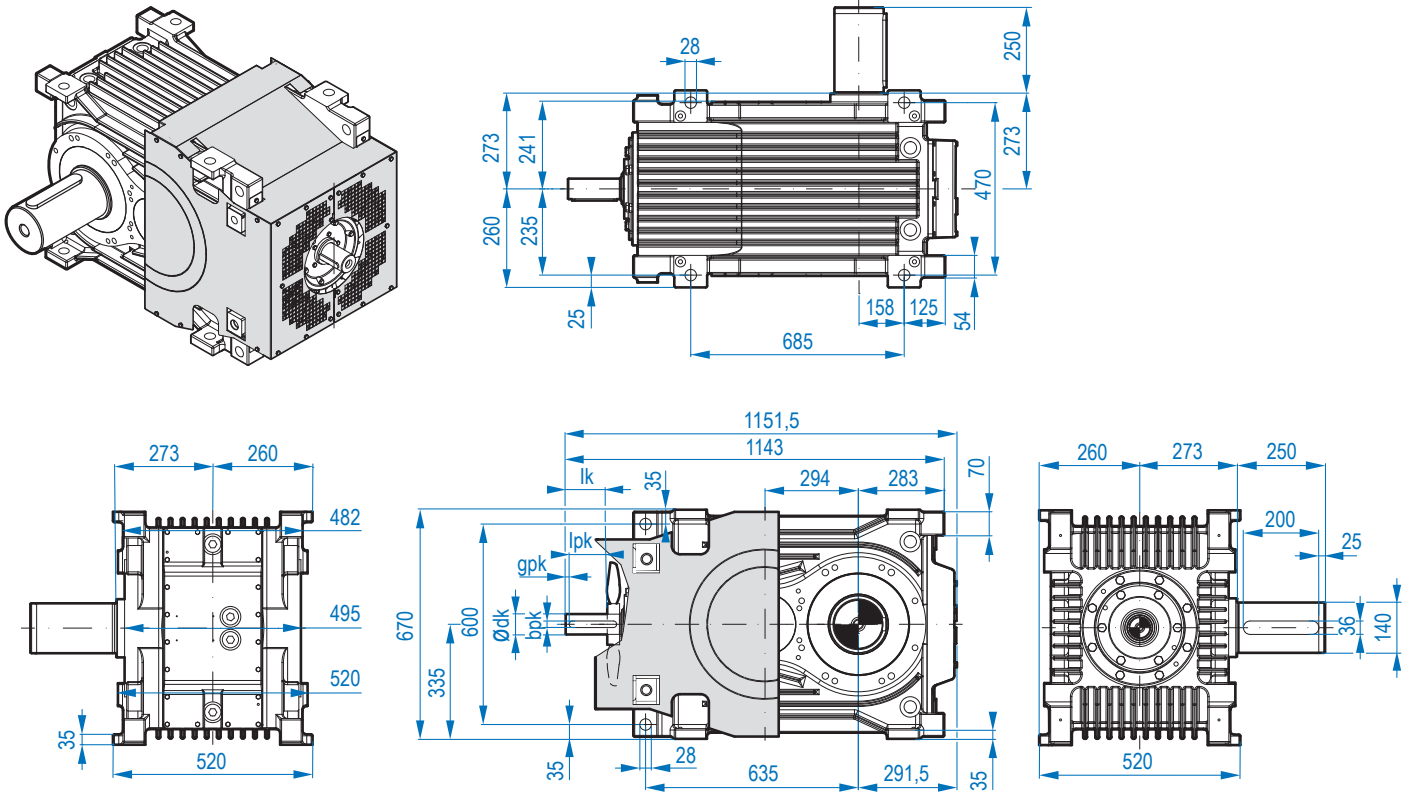
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 7217	NEMA	324/326 TC	748	350	317,5	279,4	1018	1285	1287	5,8	4 x 5/8-11	45	240	184/214 ³⁾
		364/365 TC	778	450	317,5	279,4	1048	1315	1317	4	4 x 5/8-11	45	170	210/240 ³⁾
		404/405 TC	792	550	317,5	279,4	1062	1329	1331	4	4 x 5/8-11	45	240	258/288 ³⁾

3) i ≥ 16

SK 8217

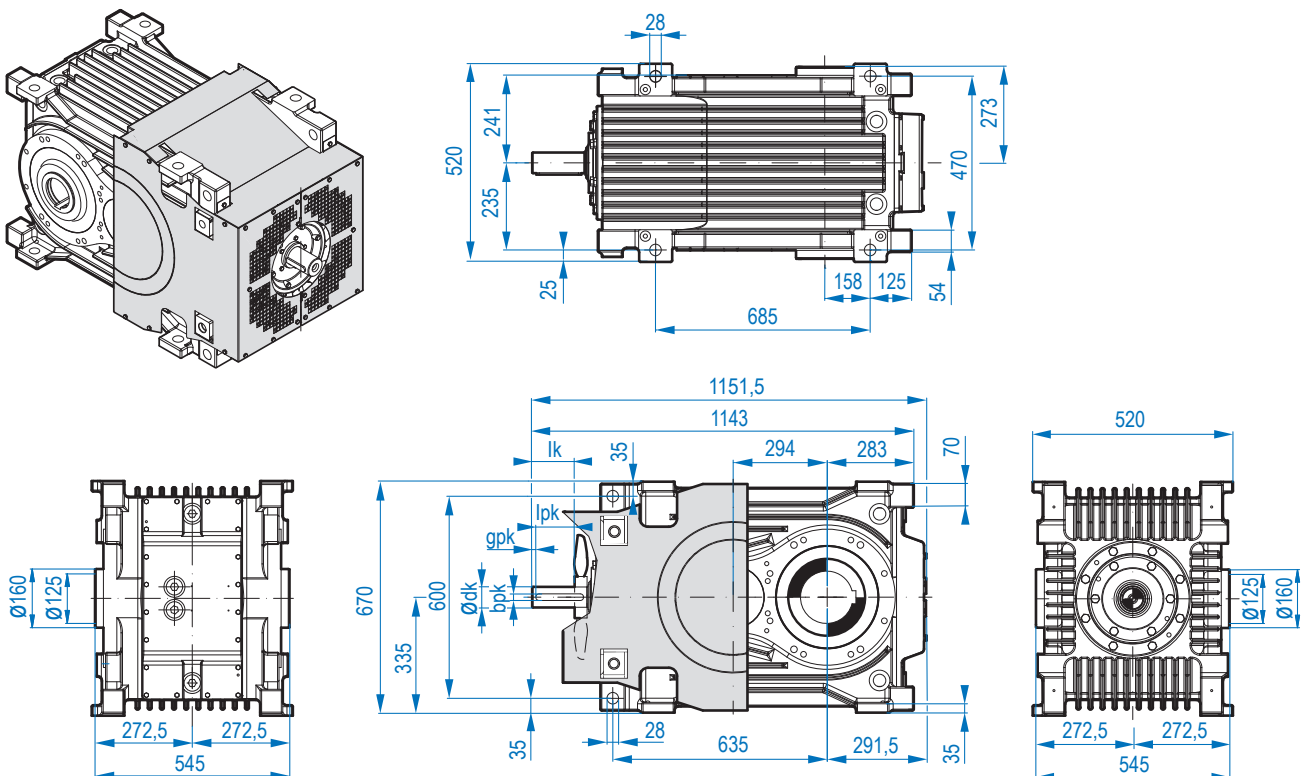


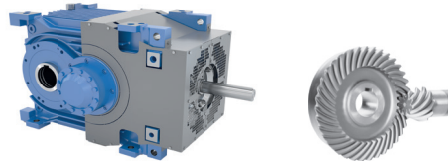
SK 8217 V



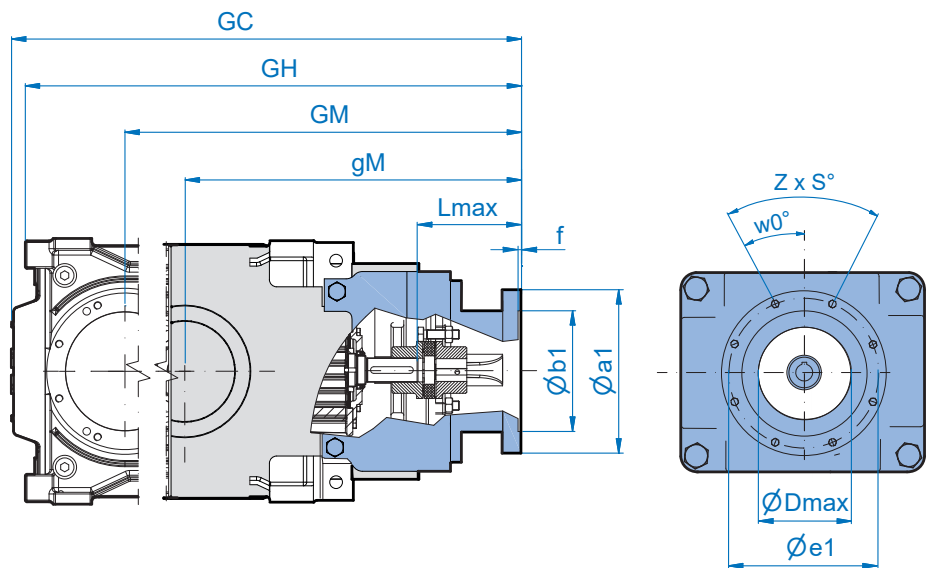
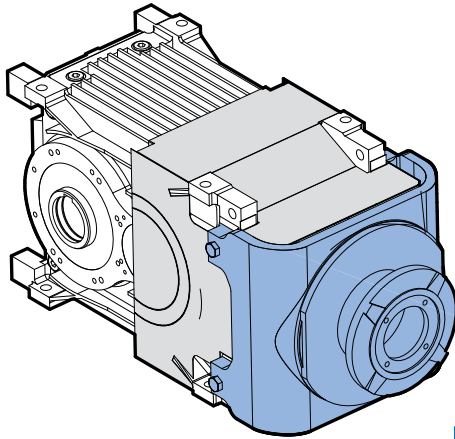
SK 8217 A

i_N	lk	lpk	gpk	bpk	$\varnothing dk$
15,86 - 20,44	55	45	10	20	50
6,30 - 13,33	85	77,5	7,5	20	70





SK 8217



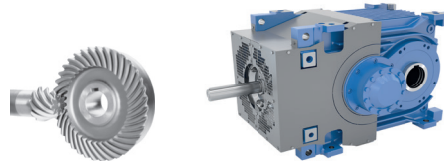
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 8217	IEC 1)	225	744	450	350	400	1028	1321	1323	6,5	8 x 17,5	22,5	290	180/210 ³⁾
		250	744	550	450	500	1028	1321	1323	8	8 x M16	22,5	340	180/210 ³⁾
		280	744	550	450	500	1028	1321	1323	8	8 x M16	22,5	340	180/210 ³⁾
		315	774	660	550	600	1068	1351	1353	8	8 x 22	22,5	340	210/240 ³⁾
	TN 2)	315												
		355												

1) Typenbezeichnung und Abmaße bis 200 kW entsprechen NORD-Motoren 2) Daten der Transnormmotoren auf Anfrage 3) i ≥ 16

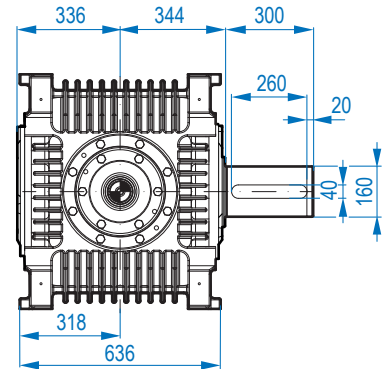
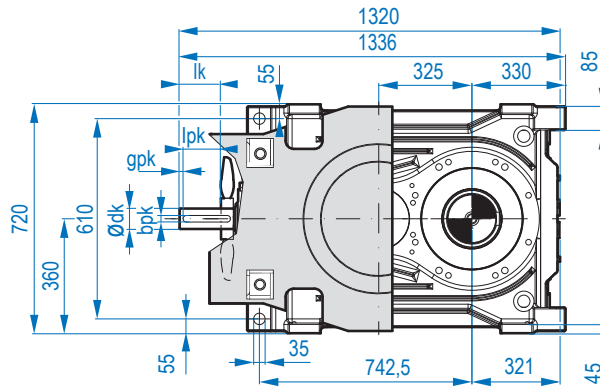
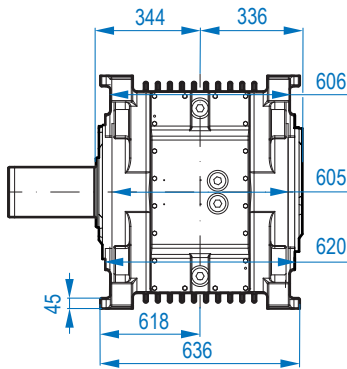
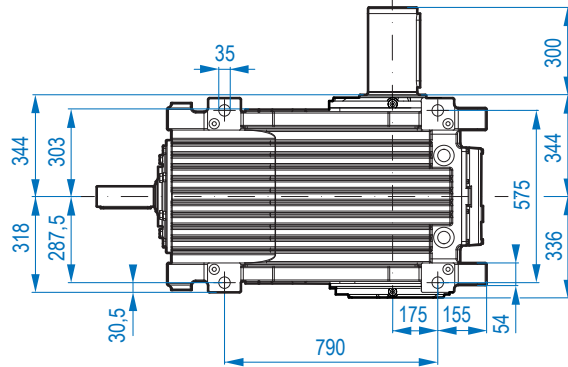
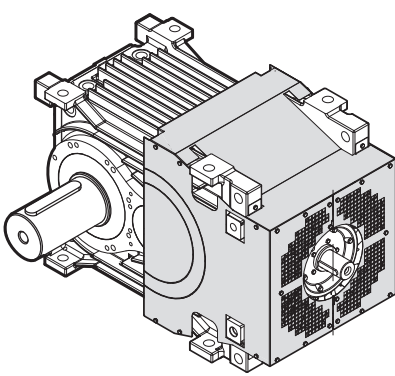
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 8217	NEMA	324/326 TC	748	350	317,5	279,4	1042	1325	1327	5,8	4 x 5/8-11	45	240	184/214 ³⁾
		364/365 TC	778	450	317,5	279,4	1072	1355	1357	4	4 x 5/8-11	45	170	210/240 ³⁾
		404/405 TC	792	550	317,5	279,4	1086	1369	1371	4	4 x 5/8-11	45	240	258/288 ³⁾

3) i ≥ 16

SK 9217

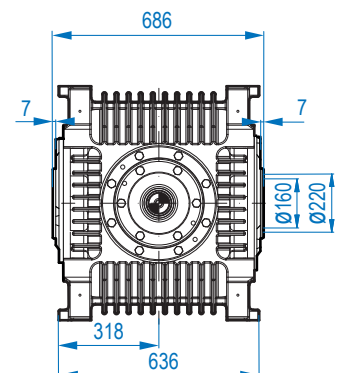
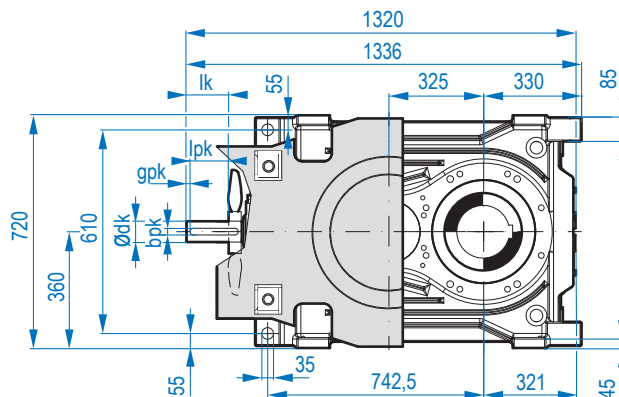
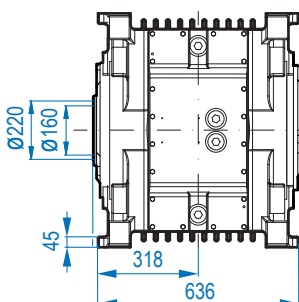
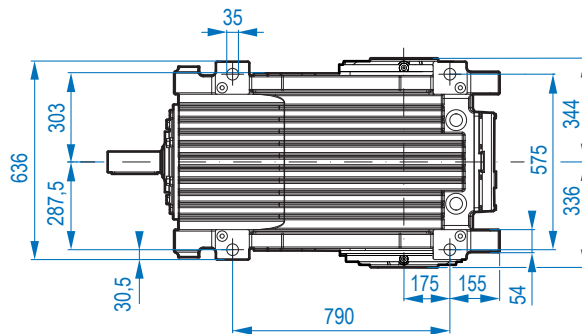
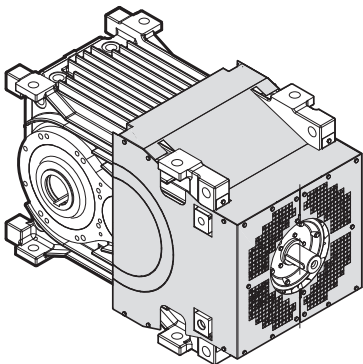


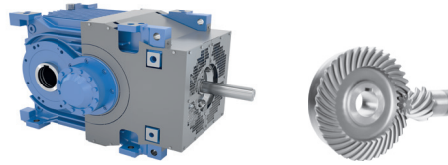
SK 9217 V



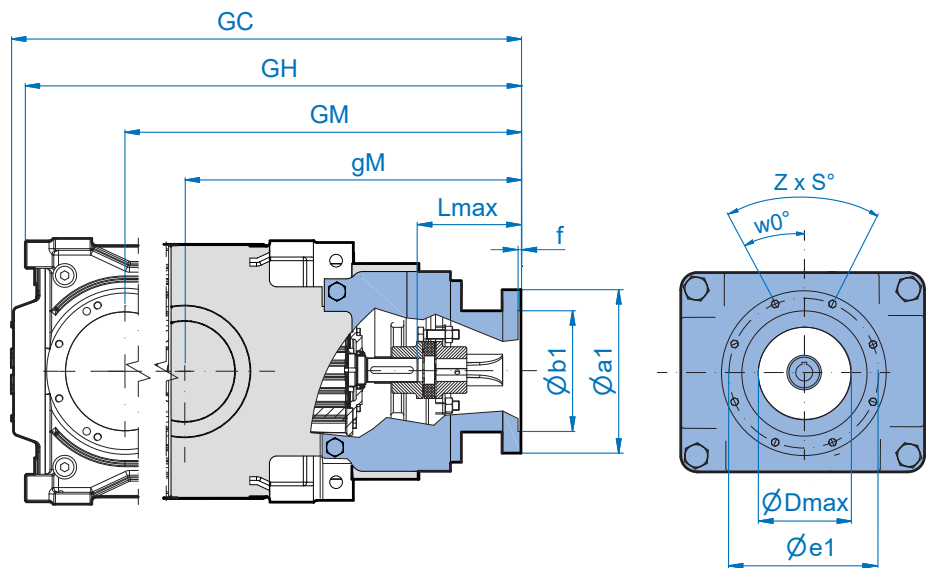
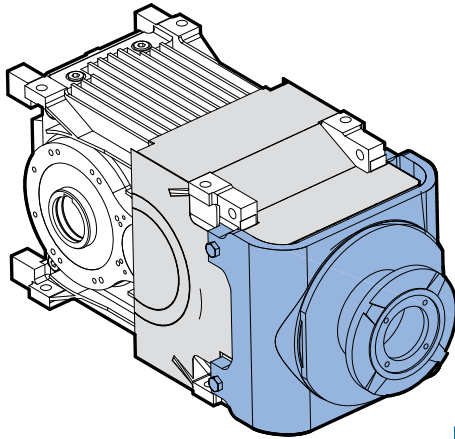
SK 9217 A

i_N	lk	lpk	gpk	bpk	Ødk
16,18 - 18,14	91	83,5	7,5	22	70
6,42 - 13,47	121	106	15	22	80





SK 9217



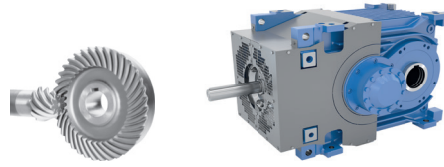
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 9217	IEC 1)	225	831	450	350	400	1156	1486	1477	6,5	8 x 17,5	22,5	290	150/180 ³⁾
		250	831	550	450	500	1156	1486	1477	8	8 x M16	22,5	340	150/180 ³⁾
		280	831	550	450	500	1156	1486	1477	8	8 x M16	22,5	340	150/180 ³⁾
		315	861	660	550	600	1186	1516	1507	8	8 x 22	22,5	340	180/210 ³⁾
	TN 2)	315												
		355												

1) Typenbezeichnung und Abmaße bis 200 kW entsprechen NORD-Motoren 2) Daten der Transnormmotoren auf Anfrage 3) i >= 16

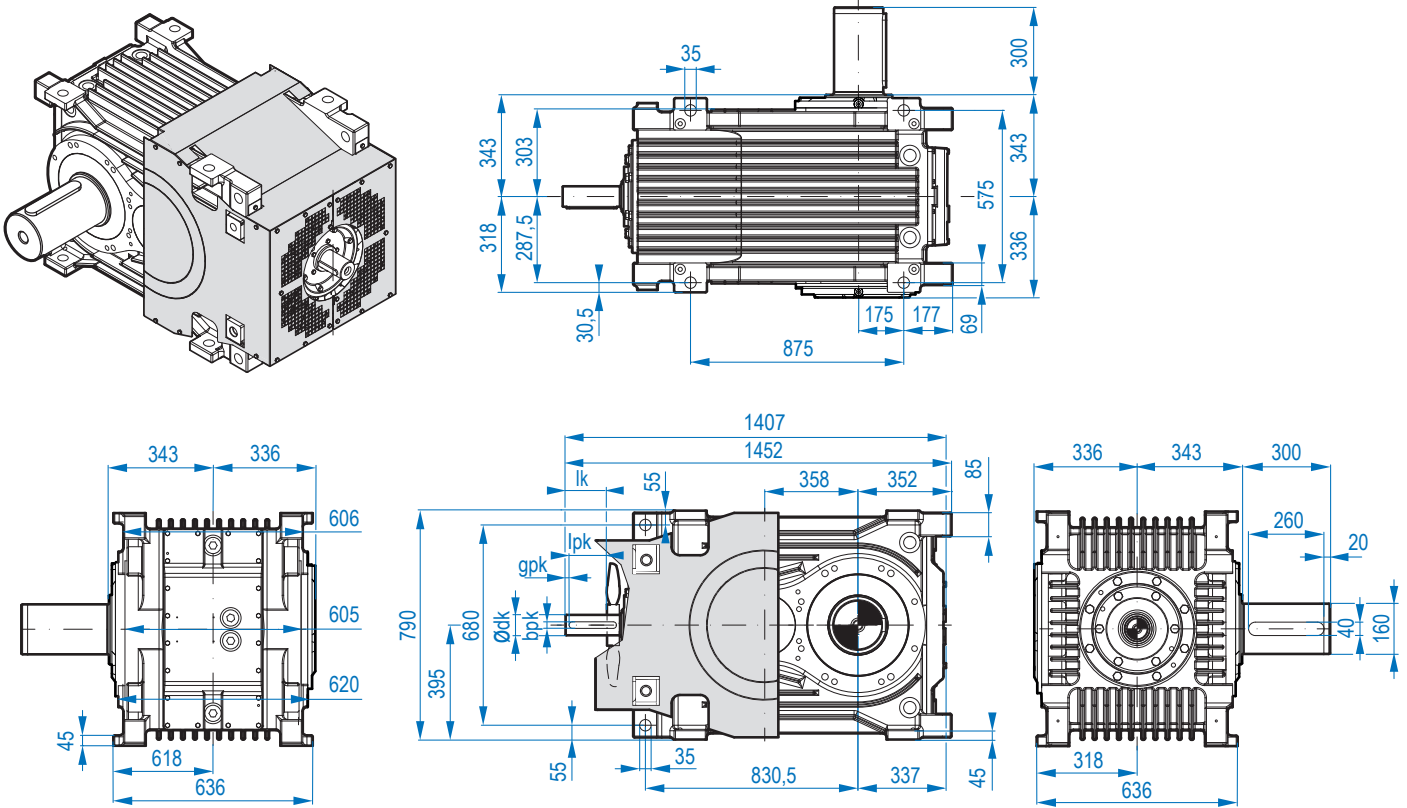
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 9217	NEMA	324/326 TC	835	350	317,5	279,4	1160	1490	1481	5,8	4 x 5/8-11	45	240	153/183 ³⁾
		364/365 TC	865	450	317,5	279,4	1190	1520	1511	4	4 x 5/8-11	45	170	184/214 ³⁾
		404/405 TC	879	550	317,5	279,4	1204	1534	1525	4	4 x 5/8-11	45	240	198/228 ³⁾

3) i >= 16

SK 10217

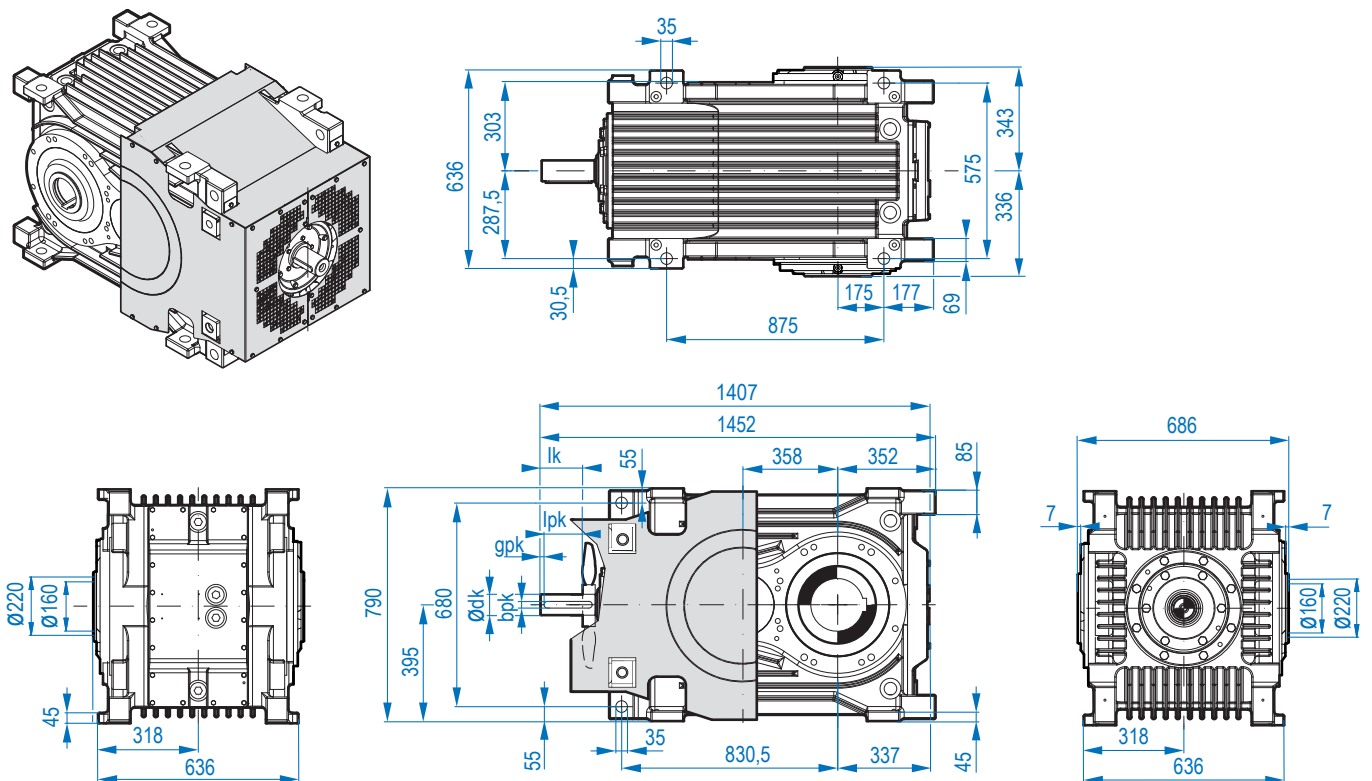


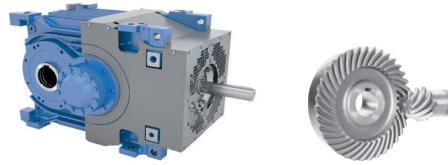
SK 10217 V



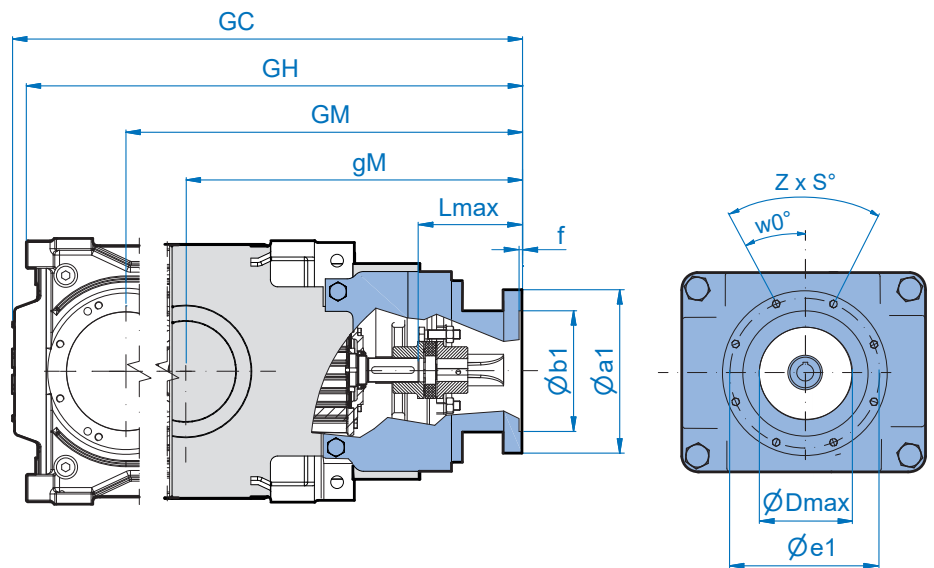
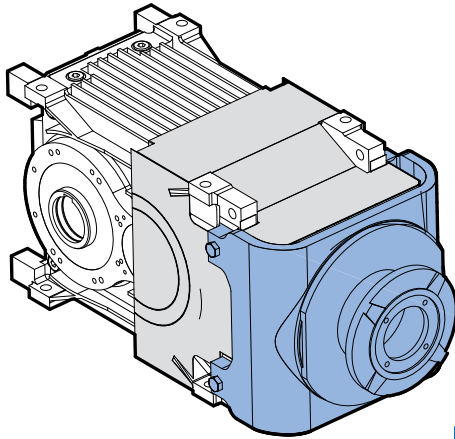
SK 10217 A

i_N	lk	lpk	gpk	bpk	ødk
15,76 - 18,17	91	83,5	7,5	20	70
6,26 - 13,74	121	106	15	22	80





SK 10217



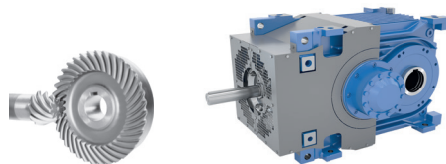
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 10217	IEC 1)	225	891	450	350	400	1250	1602	1587	6,5	8 x 17,5	22,5	290	150/180 ³⁾
		250	891	550	450	500	1250	1602	1587	8	8 x M16	22,5	340	150/180 ³⁾
		280	891	550	450	500	1250	1602	1587	8	8 x M16	22,5	340	150/180 ³⁾
		315	921	660	550	600	1280	1632	1617	8	8 x 22	22,5	340	180/210 ³⁾
	TN 2)	315												
		355												

1) Typenbezeichnung und Abmaße bis 200 kW entsprechen NORD-Motoren 2) Daten der Transnormmotoren auf Anfrage 3) i >= 16

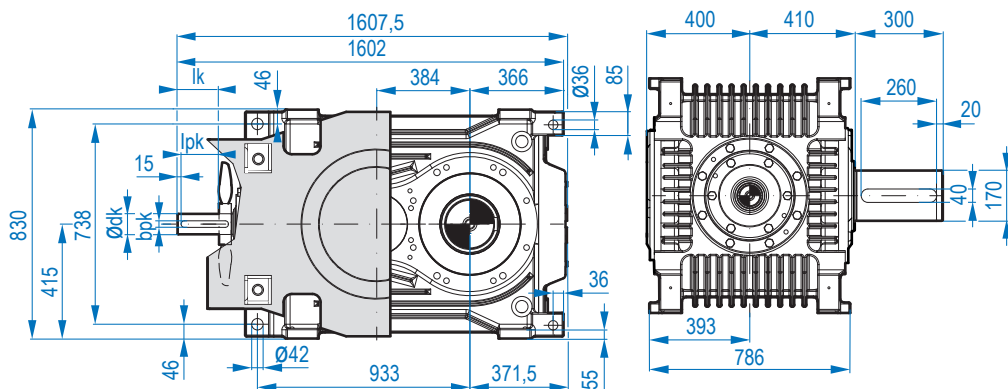
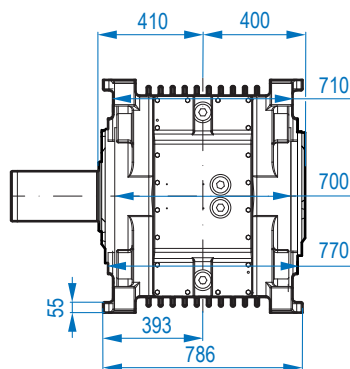
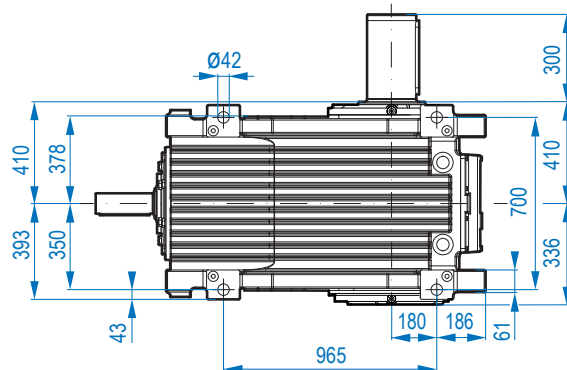
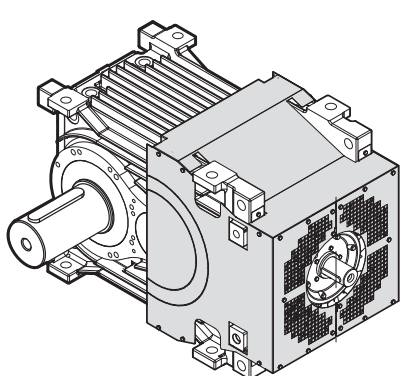
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 10217	NEMA	324/326 TC	896	350	317,5	279,4	1254	1606	1591	5,8	4 x 5/8-11	45	240	153/183 ³⁾
		364/365 TC	925	450	317,5	279,4	1284	1636	1621	4	4 x 5/8-11	45	170	184/214 ³⁾
		404/405 TC	939	550	317,5	279,4	1298	1650	1635	4	4 x 5/8-11	45	240	198/228 ³⁾

3) i >= 16

SK 11217

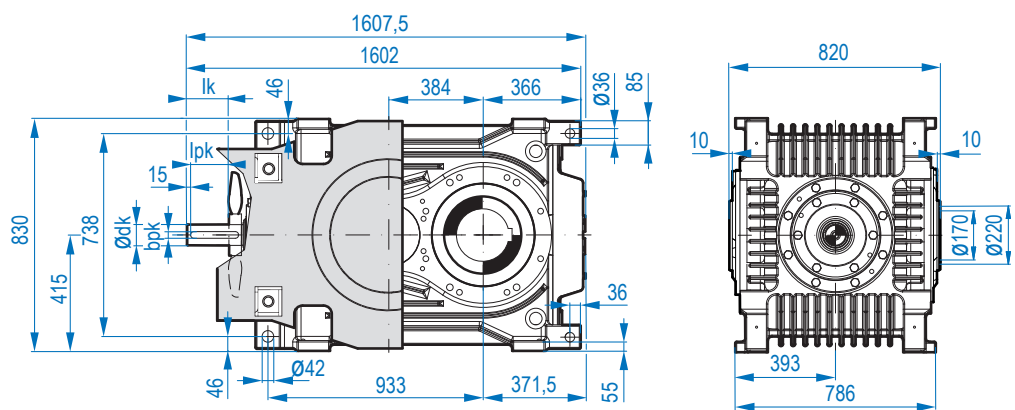
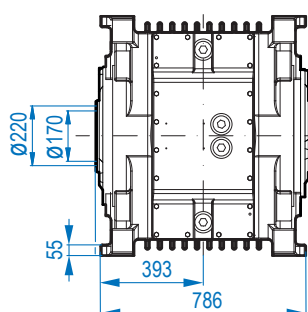
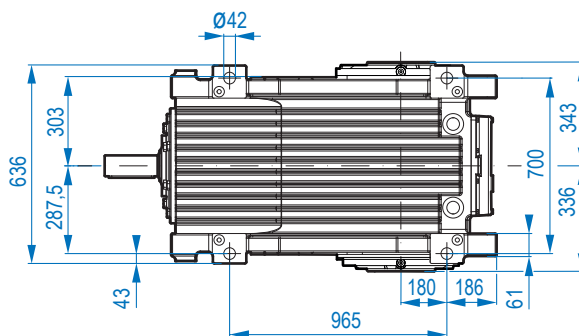
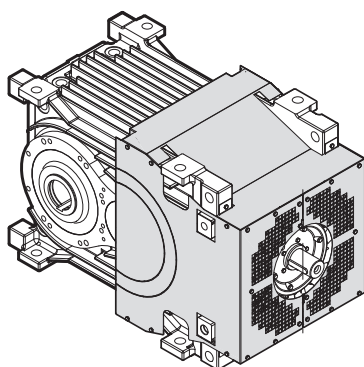


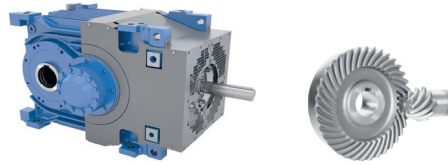
SK 11217 V



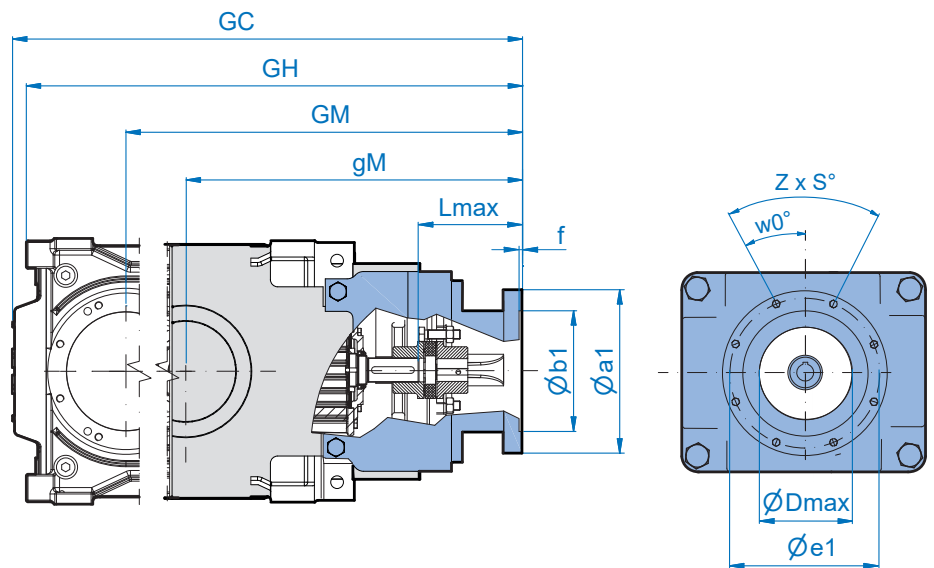
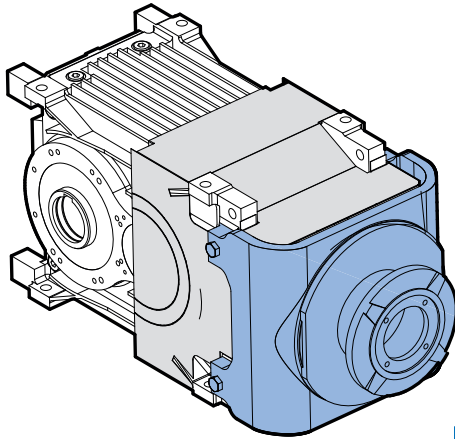
SK 11217 A

i_N	lk	lpk	gpk	bpk	ødk
16,84 - 18,44	135	120	15	28	80
6,69 - 13,35	170	155	15	28	100





SK 11217



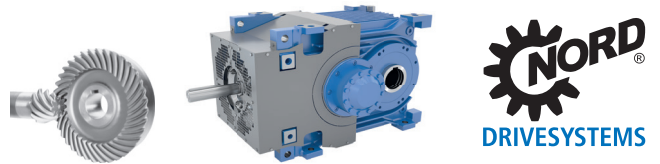
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 11217	IEC 1)	225	1037	450	350	400	1421	1787	1788	6,5	8 x 17,5	22,5	290	185/215 ³⁾
		250	1037	550	450	500	1421	1787	1788	8	8 x M16	22,5	340	185/215 ³⁾
		280	1037	550	450	500	1421	1787	1788	8	8 x M16	22,5	340	185/215 ³⁾
		315	1067	660	550	600	1451	1817	1818	8	8 x 22	22,5	340	215/245 ³⁾
SK 11217	TN 2)	315												
		355												

1) Typenbezeichnung und Abmaße bis 200 kW entsprechen NORD-Motoren 2) Daten der Transnormmotoren auf Anfrage 3) i >= 16

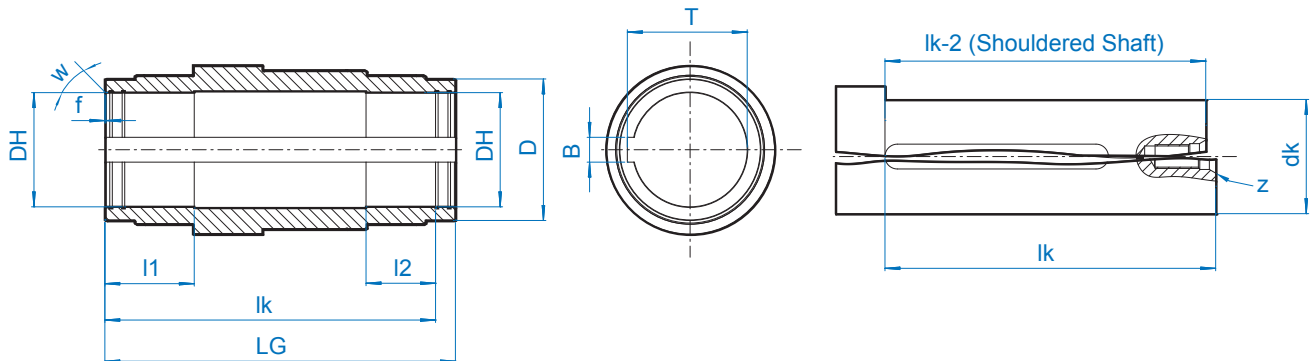
Typ		gM	a1	b1	e1	GM	GH	GC	f	z x s	w0°	Dmax	Lmax	
SK 11217	NEMA	324/326 TC	1041	400	317,5	279,4	1425	1791	1792	5,8	4 x 5/8-11	45	240	189/219 ³⁾
		364/365 TC	1071	450	317,5	279,4	1455	1821	1822	4	4 x 5/8-11	45	170	219/249 ³⁾
		404/405 TC	1085	550	317,5	279,4	1469	1835	1836	4	4 x 5/8-11	45	240	233/263 ³⁾

3) i >= 16

A - Hohlwelle mit Passfeder AS - Schrumpfscheibe mit Hohlwelle

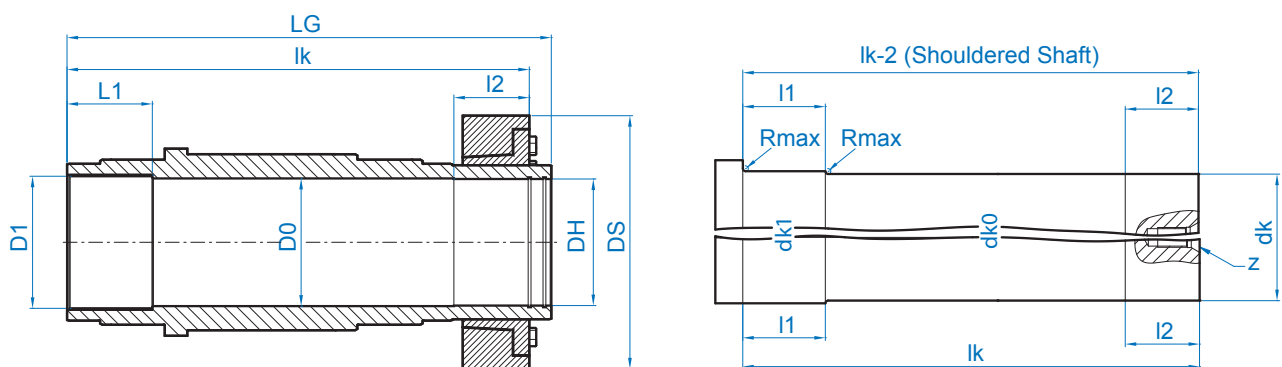


A - Hohlwelle mit Passfeder & Detail Kundenwelle

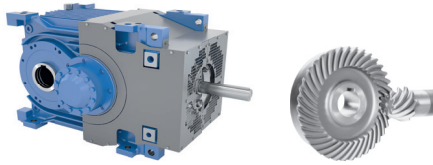


Typ	$\varnothing DH^{H7}$	LG	$\varnothing dk^{h6}$	lk	lk-2	l1	l2	$\varnothing D$	f	w	B	T	z
SK 5217	105	464	105,1	434	432	100	70	140	2	10	28	111,4	M24
SK 6217	105	464	105,1	434	432	100	70	140	2	10	28	111,4	M24
SK 7217	125	545,3	125,1	511	509	100	65	160	2	30	32	132,4	M24
SK 8217	125	545,3	125,1	511	509	100	65	160	2	30	32	132,4	M24
SK 9217	160	686	160,1	646	644	130	90	220	2	30	40	169,4	M30
SK 10217	160	686	160,1	646	644	130	90	220	2	30	40	169,4	M30
SK 11217	170	820	170,1	785	783	140	105	230	2	30	40	179,4	M30

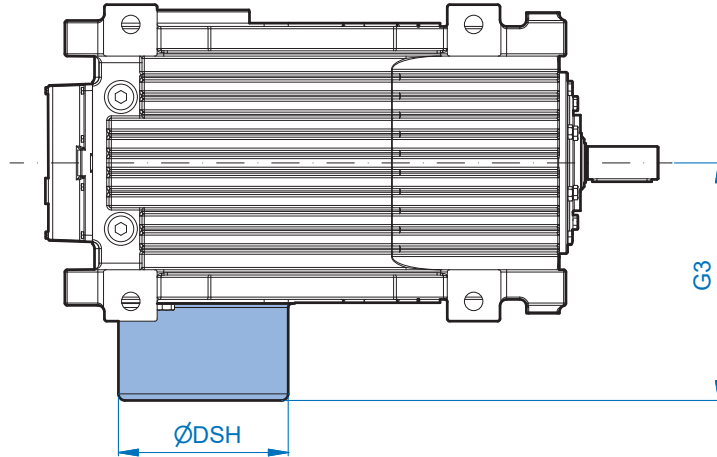
AS - Schrumpfscheibe mit Hohlwelle



Typ	$\varnothing DH^{H7}$	$\varnothing D0$	$\varnothing D1$	L1	$\varnothing DS$	LG	$\varnothing dk1^{h8}$	$\varnothing dk0$	$\varnothing dk$	lk	lk-2	l1	l2	Rmax	z
SK 5217	110	110,5	110	73	230	547	110	110	110^{h6}	537	535	80	65	3	M24
SK 6217	110	110,5	110	73	230	547	110	110	110^{h6}	537	535	80	65	3	M24
SK 7217	125	125,5	125	90	290	637	125	125	125^{h6}	626	624	100	65	3	M24
SK 8217	125	125,5	125	90	290	637	125	125	125^{h6}	626	624	100	65	3	M24
SK 9217	160	160,5	160	110	320	808	160	160	160^{h6}	774	772	110	85	3	M30
SK 10217	160	160,5	160	110	320	808	160	160	160^{h6}	774	772	110	85	3	M30
SK 11217	170	172	180	125	370	950	180	170	170^{g6}	918	916	125	105	5	M30

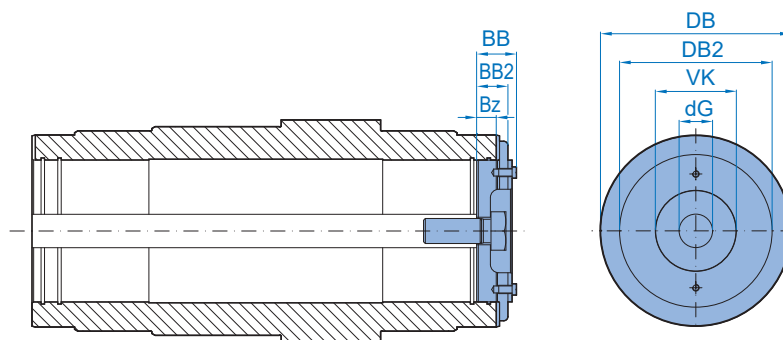


H/HS - Hohlwelle / Schrumpfscheibe / HS Haube



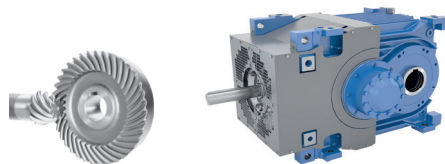
Typ	ø DSH	G3
SK 5217	275,5	359
SK 6217	275,5	359
SK 7217	319	380,5
SK 8217	319	380,5
SK 9217	452	512,5
SK 10217	452	512,5
SK 11217	460	570

B - Befestigungssatz

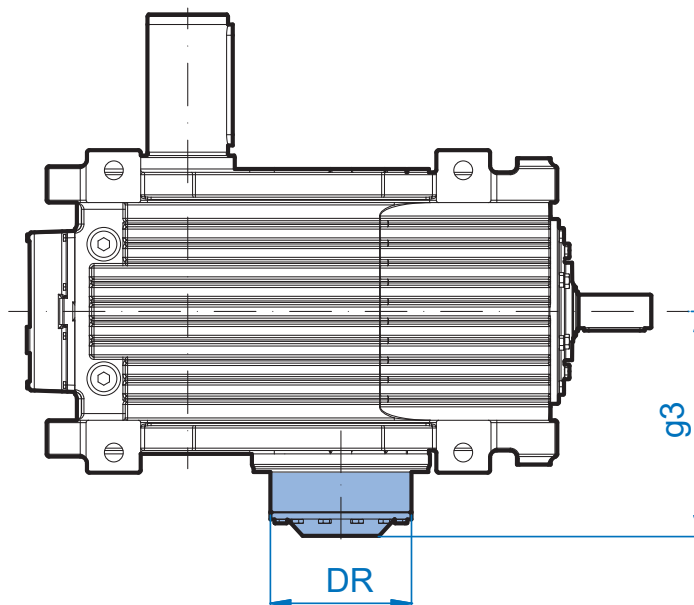


Typ	ø DB	ø DB2	ø VK	BB	BB2	Bz	ø dG
SK 5217	135	124,8	62	30,0	30,0	10,0	28 (M24)
SK 6217	135	124,8	62	30,0	30,0	10,0	28 (M24)
SK 7217	155	124,8	49	27,0	22,0	10,0	28 (M24)
SK 8217	155	124,8	49	27,0	22,0	10,0	28 (M24)
SK 9217	215	159,8	100	42,5	27,5	15,5	35 (M30)
SK 10217	215	159,8	100	42,5	27,5	15,5	35 (M30)
SK 11217	215	169,8	100	42,5	37,5	27,5	42 (M36)

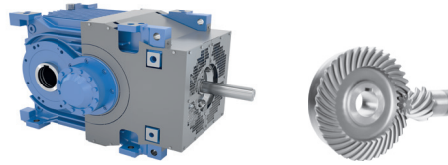
R - Rücklaufsperr



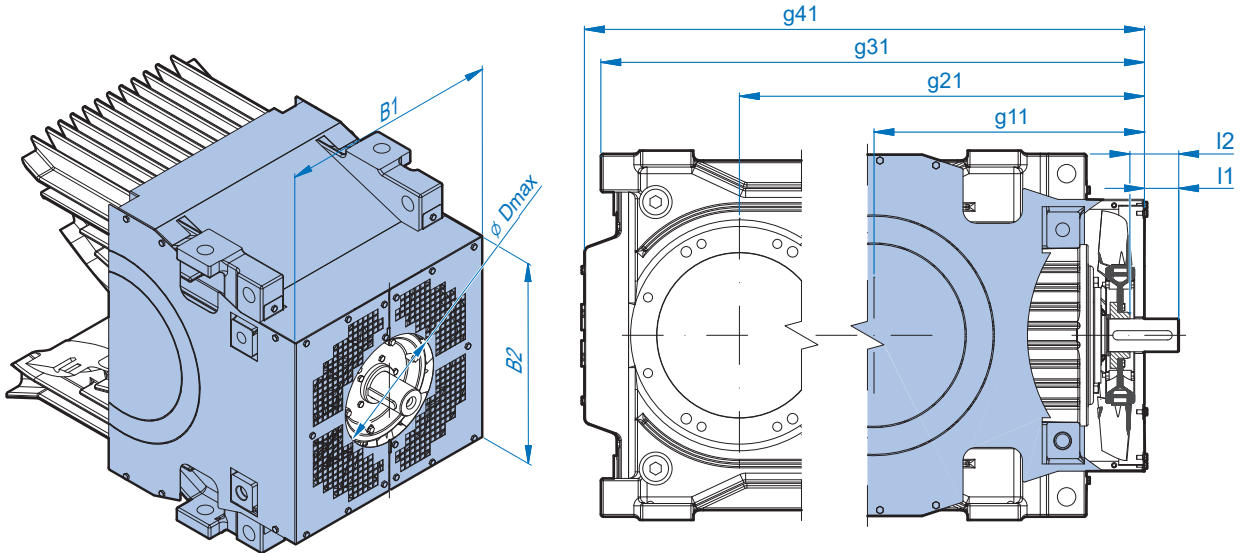
R - Rücklaufsperr



	DR	g3
SK 5217	210	334
SK 6217	210	334
SK 7217	210	369,5
SK 8217	210	369,5
SK 9217	290	467
SK 10217	290	467
SK 11217	290	524

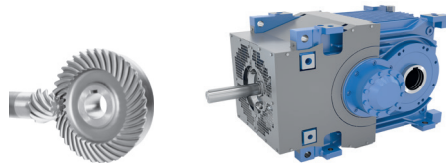


FAN - Lüfter

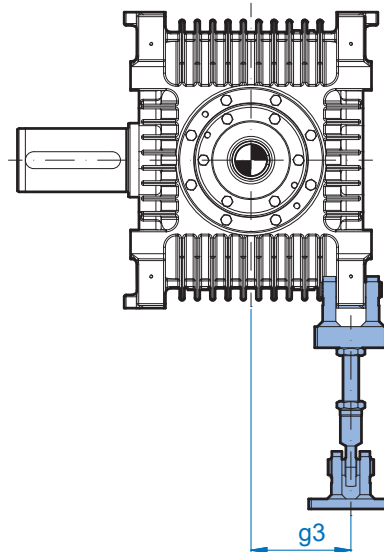
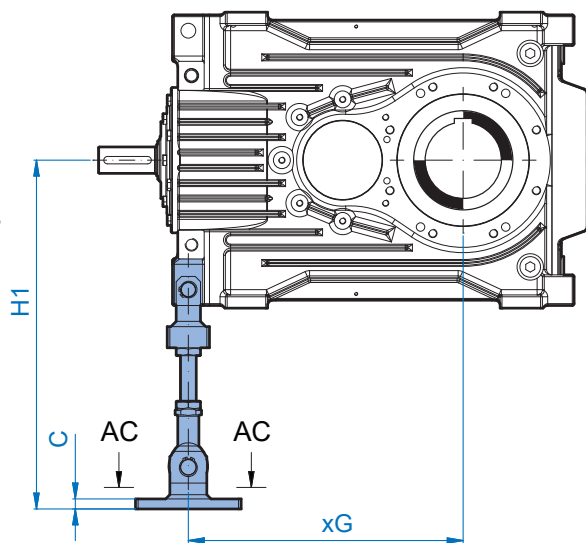
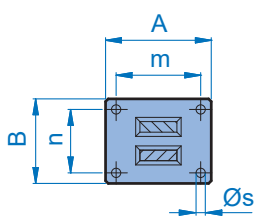


	i_N	B1	B2	g11	g21	g31	g41	l1	l2	ø Dmax
SK 5217	6,14 - 22,91	446	412	410	638	848	873	52	74	210
SK 6217	6,15 - 22,50	446	412	410	678	938	940	52	74	210
SK 7217	16,06 - 17,94 6,37 - 13,20	512	488	509 509	779,35 779,35	1046 1046	1041,35 1041,35	56,65 56,65	55 85	210
SK 8217	15,86 - 20,44 6,30 - 13,33	512	488	509 509	803,35 803,35	1086 1086	1088,35 1088,35	56,65 56,65	55 85	210
SK 9217	16,18 - 18,14 6,42 - 13,47	612	594	584 584	909 909	1239 1239	1230 1230	97 97	91 121	210
SK 10217	15,76 - 18,17 6,26 - 13,74	612	594	647 647	1005 1005	1357 1357	1342 1342	95 95	91 121	210
SK 11217	16,84 - 18,44 6,69 - 13,35	708	640	715 715	1099 1099	1465 1465	1466 1466	107 137	135 170	210

(E)D - (Elastische) Drehmomentenstütze

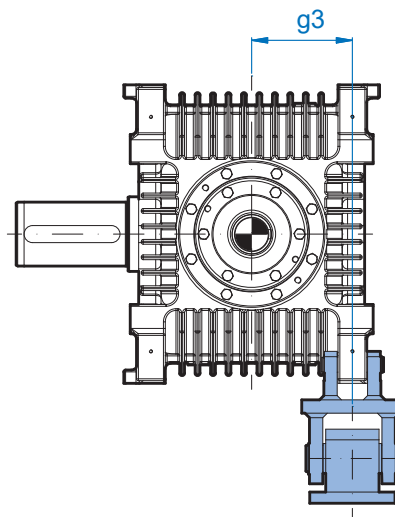
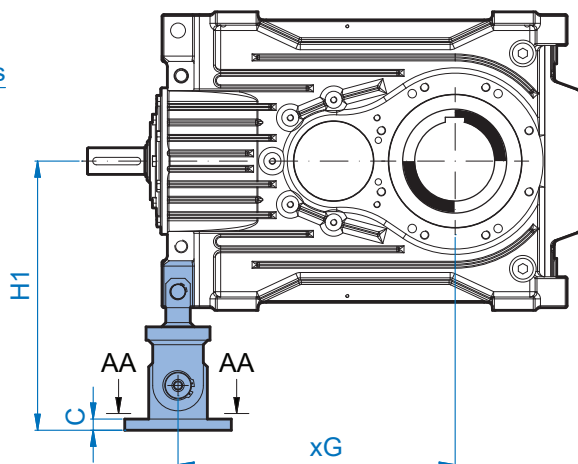
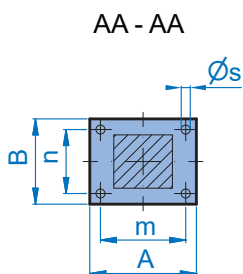


D - Drehmomentenstütze AC - AC

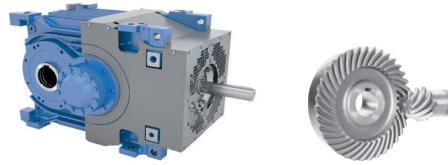


	H1max	H1min	xG	g3	c	A	B	m	n	s
SK 5217	667,5	647,5	520	189	19	200	160	160	120	17,5
SK 6217	682,5	662,5	560	189	19	200	160	160	120	17,5
SK 7217	695	675	611	214	19	200	160	160	120	17,5
SK 8217	725	705	635	214	19	200	160	160	120	17,5
SK 9217	750	710	742,5	270	19	200	160	160	120	17,5
SK 10217	800	760	830,5	268,5	19	200	160	160	120	17,5
SK 11217	900	860	933	327	29	240	220	180	160	22

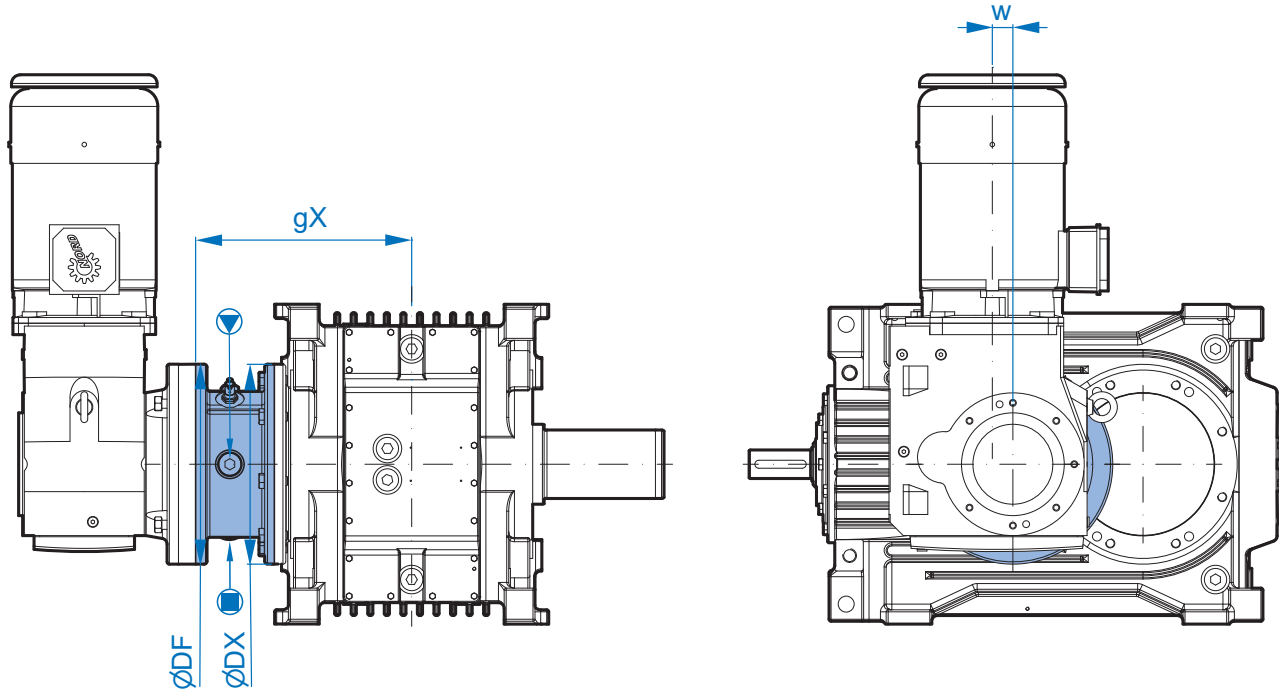
ED - Elastische Drehmomentenstütze



	H1	xG	g3	c	A	B	m	n	s
SK 5217	505	520	189	21	200	160	160	120	17
SK 6217	540	560	189	21	200	160	160	120	17
SK 7217	540	611	214	21	200	160	160	120	17
SK 8217	560	635	214	21	200	160	160	120	17
SK 9217	690	742,5	270,75	25	260	200	190	140	22
SK 10217	725	830,5	269,25	25	260	200	190	140	22
SK 11217	774	933	326	30	360	270	285	210	22



WX - Hilfsantrieb



- Ölstand
- Ölablass

		ø DX	ø DF	gX	w
SK 5217	SK 9022.1	350	250	408,5	0
	SK 9032.1	350	250	408,5	0
	SK 9042.1	350	350	408,5	0
SK 6217	SK 9022.1	350	250	408,5	0
	SK 9032.1	350	250	408,5	0
	SK 9042.1	350	350	408,5	0
SK 7217	SK 9022.1	350	250	444	0
	SK 9032.1	350	250	444	0
	SK 9042.1	350	350	444	0
SK 8217	SK 9022.1	350	250	444	0
	SK 9032.1	350	250	444	0
	SK 9042.1	350	350	444	0
SK 9217	SK 9072.1	550	450	572,5	0
	SK 9082.1	550	550	649,5	0
SK 10217	SK 9072.1	550	450	572,5	0
	SK 9082.1	550	550	649,5	0
SK 11217	SK 9072.1	550	450	625	0
	SK 9082.1	550	550	702	0

G1050 MAXXDRIVE® Industriegetriebe BLOCK Gehäuse 50 / 60 Hz

- Stirnradgetriebe
- Kegelstirnradgetriebe

G1000 Feste Drehzahlen BLOCK™ Gehäuse 50 / 60 Hz

- NORDBLOC.1 Stirnradtriebemotoren
- Stirnradtriebemotoren
- Flachtriebemotoren
- Kegelradtriebemotoren
- Stirnrad-Schneckentriebemotoren

G4014 Elektronische Verstellgetriebe

- NORDBLOC.1 Stirnradtriebemotoren
- Stirnradtriebemotoren
- Flachtriebemotoren
- Kegelradtriebemotoren
- Stirnrad-Schneckentriebemotoren

G1035 UNIVERSAL Schneckengetriebe

- SI und SMI

F3018_E3000 Frequenzumrichter SK180E

F3020_E3000 Frequenzumrichter SK200E

F3060_E3000 **NORDAC PRO**
Frequenzumrichter SK500P



NORD DRIVESYSTEMS® Group

Stammsitz und Technologiezentrum
in Bargteheide bei Hamburg

Innovative Antriebslösungen
für mehr als 100 Industriezweige

Mechanische Produkte
Flach-, Stirn-, Kegelrad- und Schneckengetriebe

Elektrische Produkte
IE 2/IE3/IE4-Motoren

Elektronische Produkte
zentrale und dezentrale Frequenzumrichter,
Motorstarter, Feldverteiler

7 technologisch führende Fertigungsstandorte
für alle Antriebskomponenten

Tochtergesellschaften und Vertriebspartner
in 98 Ländern auf 5 Kontinenten
bieten Vor-Ort-Bevorratung, Montagezentren,
technische Unterstützung und Kundendienst.

Mehr als 4.000 Mitarbeiter weltweit
schaffen kundenspezifische Lösungen.

www.nord.com/locator

(DE) Getriebebau NORD GmbH & Co. KG, Getriebebau-Nord-Str. 1, D-22941 Bargteheide
Fon +49 (0) 4532 / 289 - 0 , Fax +49 (0) 4532 / 289 - 2253, info@nord.com

(AT) Getriebebau NORD GmbH, A-4030 Linz, Deggendorfstrasse 8
Fon +43 (0) 732 / 31 89 20, Fax +43 (0) 732 / 31 89 20 – 85, info.at@nord.com

(CH) Getriebebau NORD AG, Bächigenstrasse 18, CH-9212 Arnegg
Fon +41-71-388 99 11, Fax +41-71-388 99 15, switzerland@nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

